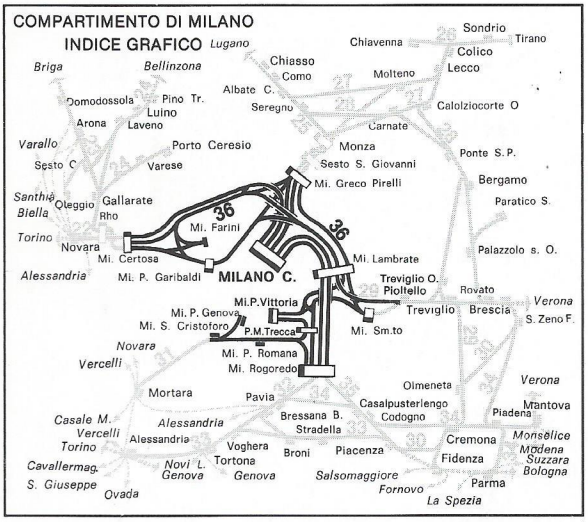
36

FERROVIE DELLO STATO MILANO

ORARIO GENERALE DI SERVIZIO

Valido dal 2 giugno 1991 al 22 maggio 1993



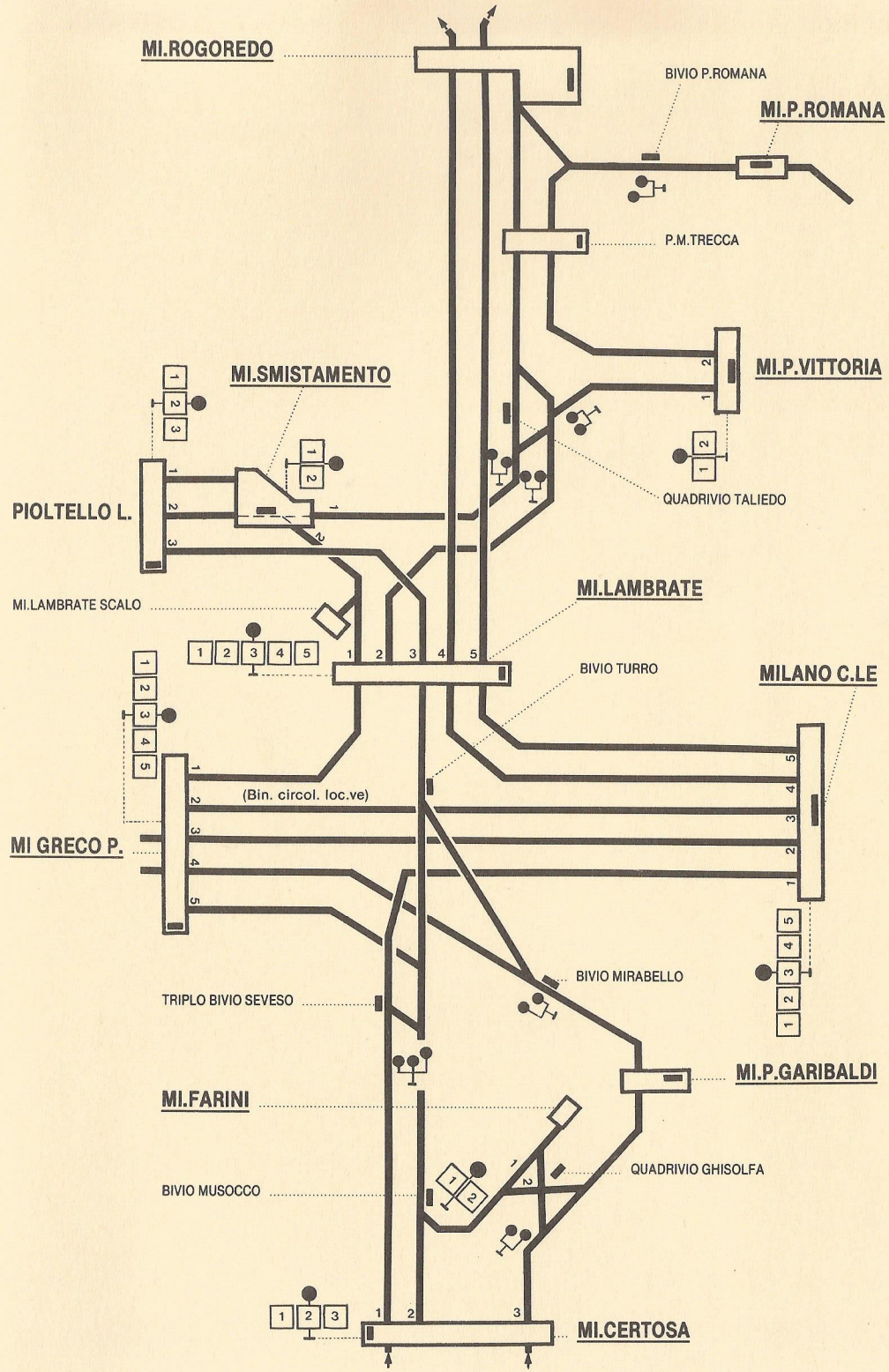
LINEA DI CINTURA

Progr. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura
3,83 / 3,81 / 3,73	**MI. LAMBRATE**				50	60	III
		(a)	(a)				
0,00	**MI. SMISTAMENTO**	60	60	I			
3,23 / 2,55	QUADRIVIO TALIEDO		70		70	75	I
	Segn. prot.	30	30				
3,88	**MI. P. VITTORIA**						
0,00	**MI. P. VITTORIA**	30	30	I			
	Dev. U.	65	75				
			30				
1,81 / 4,43	P.M. TRECCA						
2,90 / 1,85	BIVIO P. ROMANA	75	80				
	Dev. I	60	60				
3,09	**MI. P. ROMANA**	(b)	(b)				
	Dev. U.	75	80				
	Ponte navigilo Grande km 7,687						
9,84 / 8,58	**MI. S. CRISTOFORO**						
6,53	**MI. ROGOREDO**						

(a) A 10 km/h per m 200 attraverso il sottopassaggio fra la cabina D ed il binario esterno del fascio Sud di Milano Smistamento.

(b) A Milano P. Romana il transito delle locomotive elettriche su tutti i deviatoi ubicati sui binari secondari deve avvenire a velocità non superiore a 15 km/h.

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	Velocità max km/h DIRAMATA C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30					**MI. FARINI**	2,27
			Ia	30	30	—	**MI. P. GARIBALDI**	0,00
				100	105	—	Dev. U.	
	70	75					QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59
			I	80	85	—	**MI. CERTOSA**	12,91
	80	85					BIVIO MUSOCCO	11,58
			I	100	105	105	TRIPLO BIVIO SEVESO	7,72 / 3,50
			II	60	65	—		1,98
							MI. GRECO P.	0,00
				80	85	85	Cippo km 3,000	
				30	30	30	Segn. prot.	
							MILANO C.LE	0,00
							BIVIO TURRO	5,97
			I	30	30	30	**MILANO C.LE** P.B.A. 345	0,00
				85	85	85	Dev. U.	
			I	30	30	30	**MILANO C.LE** P.B.A. 255	0,00
				85	85	85	Dev. U.	
			I	70	75	—	**MI. GRECO P.**	7,65
				80	85	—	Cippo km. 6,000	
							MI. LAMBRATE	3,83 / 3,81 / 3,73
	60	60					Dev. I.	
							MI. SMISTAMENTO	0,00



INDICE GENERALE

Fiancata dei quadri orari (a ribaltina)	dispari p. 1	pari p. 243
Indice dei treni		p. 5
— Norme e disposizioni di carattere particolare		p. 7
TRATTI DI LINEA MILANO FARINI-MILANO SMISTAMENTO MILANO LAMBRATE-MILANO ROGOREDO (ed altre stazioni di **MILANO**)		
— Fiancate principali	dispari p. 20	pari p. 130
— Tabella impostazione d'orario	dispari p. 23	pari p. 133
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 24	pari p. 134
— Treni ordinari per personale	dispari p. 26	pari p. —
— Treni ordinari merci	dispari p. 28	pari p. 138
— Treni straordinari merci	dispari p. 32	pari p. 143
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 34	pari p. 145
TRATTI DI LINEA MILANO CERTOSA-MILANO FARINI MILANO CERTOSA-MILANO P. GARIBALDI-MILANO LAMBRATE (via B. Mirabello)		
— Fiancate principali	dispari p. 94	pari p. 202
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 95	pari p. 203
— Treni straordinari merci	dispari p. —	pari p. —
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 96	pari p. 204
TRATTO DI LINEA MILANO CERTOSA-MILANO CENTRALE (linea viaggiatori)		
— Fiancate principali	dispari p. 102	pari p. 210
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 102	pari p. 210
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 103	pari p. 211
TRATTO DI LINEA MILANO CENTRALE-MILANO ROGOREDO		
— Fiancate principali	dispari p. 104	pari p. 212
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 104	pari p. 212
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 105	pari p. 213
TRATTO DI LINEA MILANO CENTRALE-PIOLTELLO LIMITO (linea viaggiatori)		
— Fiancate principali	dispari p. 109	pari p. 218
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 109	pari p. 218
— Treni straordinari merci nonclassificati	dispari p. 110	pari p. 219
TRATTO DI LINEA MILANO GRECO P.-MILANO CENTRALE (linea viaggiatori)		
— Fiancate principali	dispari p. 113	pari p. 222
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 113	pari p. 222

— Treni ordinari merci	dispari p. 114	pari p. 223
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 114	pari p. 223
TRATTO DI LINEA MILANO GRECO P.-MILANO CENTRALE (Binario Circolazione Locom.)		
— Fiancate principali	dispari p. 115	pari p. 224
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 115	pari p. 224
— Treni straordinari merci	dispari p. —	pari p. —
TRATTO DI LINEA MILANO GRECO P.-MILANO P. GARIBALDI		
— Fiancate principali	dispari p. 117	pari p. 226
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 117	pari p. 226
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 118	pari p. 227
TRATTO DI LINEA MILANO LAMBRATE SCALO-MILANO SMIST.		
— Fiancate principali	dispari p. 121	pari p. 230
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 121	pari p. 230
— Treni ordinari merci	dispari p. 122	pari p. 231
— Treni straordinari merci	dispari p. —	pari p. —
TRATTO DI LINEA MILANO P. GENOVA-MILANO S. CRISTOFORO		
— Fiancate principali	dispari p. 123	pari p. 232
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 123	pari p. 232
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. —	pari p. —
TRATTO DI LINEA MILANO P. ROMANA-MILANO ROGOREDO		
— Fiancate principali	dispari p. 125	pari p. 234
— Tabella velocità d'impostazione	dispari p. 125	pari p. 234
— Treni ordinari merci	dispari p. —	pari p. —
— Treni straordinari merci non classificati	dispari p. 126	pari p. 235
PROSPETTI COMUNI:		
— Treni periodici		p. 237
— Soppressioni		p. 238
— Treni con composizioni particolari		p. 239
— Treni con denominazione		p. 239
— Treni in vietata contemporanea effettuazione		p. 239
— Tabelle di prestazione		p. 240

INDICE DEI TRENI IN ORDINE NUMERICO PROGRESSIVO

Treni	Pag.
ORDINARI VIAGGIATORI	
10699	26
ORDINARI MERCI	
51800	139
51801	29
51802	138
51803	28
51804	223
51805	114
51806	139
51807	28
51809	29
51810	138
51813	28
51814	140
51815	30
51816	231
51817	122
51818	141
51819	31
51820	141
51821	30
51822	142
51823	30
51824	142
51825	30
51827	31
51891	28
51892	140
51894	141
51896	143
51966	143
STRAORDINARI MERCI	
61403	32
61407	32
61445	32
61467	32
61412	142
61946	143

Treni	Pag.
STRAORDINARI MERCI NON CLASSIFICATI	
81000	213
81001	105
81002	213
81003	105
81004	213
81005	105
81006	213
81007	105
81008	213
81009	105
81010	213
81011	105
81012	214
81013	106
81014	214
81015	106
81016	214
81017	106
81018	214
81019	106
81020	214
81021	106
81022	214
81023	106
81024	215
81025	107
81026	215
81027	107
81028	215
81029	107
81030	215
81031	107
81032	215
81033	107
81034	215
81035	107
81036	216
81037	108
81038	216
81039	108
81040	219
81041	110
81042	219
81043	110
81044	219
81045	110
81046	219
81047	110
81048	219
81049	110
81050	219
81051	110
81052	219
81053	110
81054	219

Treni	Pag.
81055	110
81056	219
81057	111
81058	219
81059	111
81060	219
81061	111
81062	219
81063	111
81064	220
81065	111
81066	220
81067	111
81068	220
81069	111
81070	220
81071	111
81072	220
81073	112
81074	220
81075	112
81077	112
81079	112
81080	223
81081	114
81082	223
81083	114
81084	223
81085	114
81086	223
81087	114
81088	223
81089	114
81090	223
81091	114
81092	223
81093	114
81094	223
81095	114
81096	223
81097	114
81098	223
81099	114
81100	223
81101	114
81102	223
81103	114
81104	223
81105	114
81106	223
81107	114
81108	223
81109	114
81110	223
81111	114
81112	223
81113	114
81114	223
81115	114

Treni	Pag.
81116	223
81117	114
81118	223
81119	114
81120	211
81121	103
81122	211
81123	103
81124	211
81125	103
81126	211
81127	103
81128	211
81129	103
81130	211
81131	103
81132	211
81133	103
81134	211
81135	103
81136	211
81137	103
81138	211
81139	103
81140	211
81141	103
81142	211
81143	103
81144	211
81145	103
81146	211
81147	103
81148	211
81149	103
81150	211
81151	103
81152	211
81153	103
81154	211
81155	103
81156	211
81157	103
81158	211
81159	103
81160	233
81200	204
81201	96
81202	204
81203	96
81204	204
81205	96
81206	204
81207	96
81208	204
81209	96
81210	204
81211	96
81212	204
81213	96

Treni	Pag.
81214	204
81215	96
81216	205
81217	97
81218	205
81219	97
81220	205
81221	97
81222	205
81223	97
81224	205
81225	97
81226	205
81227	97
81228	205
81229	97
81230	205
81231	97
81232	206
81233	98
81234	206
81235	98
81236	206
81237	98
81238	206
81239	98
81240	206
81241	98
81242	206
81243	98
81244	206
81245	98
81246	206
81247	98
81248	207
81249	99
81250	207
81251	99
81252	207
81253	99
81254	207
81255	99
81256	207
81257	99
81258	207
81259	99
81260	207
81261	99
81262	207
81263	99
81264	208
81265	100
81266	208
81267	100
81268	208
81269	100
81271	100
81273	100
81275	100

Treni	Pag.
81300	235
81301	126
81302	235
81303	126
81304	235
81305	126
81306	235
81307	126
81308	235
81309	126
81310	235
81311	126
81312	235
81313	126
81314	235
81315	126
81316	235
81317	126
81318	235
81319	126
81320	235
81321	126
81322	235
81323	126
81324	235
81325	126
81326	235
81327	126
81328	235
81329	126
81330	235
81331	126
81332	235
81333	126
81334	235
81335	126
81336	235
81337	126
81338	235
81339	126
81340	236
81341	127
81342	236
81343	127
81344	236
81345	127
81350	174
81351	63
81352	174
81353	63
81354	174
81355	63
81356	174
81357	63
81358	174
81359	63
81360	174
81361	63
81362	174

Treni	Pag.
81363	63
81364	176
81365	65
81366	176
81367	65
81368	176
81369	65
81370	176
81371	65
81372	176
81373	65
81374	176
81375	65
81376	176
81377	65
81378	178
81379	67
81380	178
81381	67
81382	178
81383	67
81384	178
81385	67
81386	178
81387	67
81388	178
81389	67
81390	178
81391	67
81392	180
81393	69
81394	180
81395	69
81396	180
81397	69
81398	180
81399	69
81400	180
81401	69
81402	180
81403	69
81404	180
81405	69
81406	182
81407	71
81408	182
81409	71
81410	182
81411	71
81412	182
81413	71
81414	182
81415	71
81416	182
81417	71
81418	182
81419	71
81420	184
81421	73

Treni	Pag.
81422	184
81423	73
81424	184
81425	73
81426	184
81427	73
81428	184
81429	73
81430	184
81431	73
81432	184
81433	73
81434	186
81435	75
81436	186
81437	75
81438	186
81439	75
81440	186
81441	75
81442	186
81443	75
81444	186
81445	75
81446	186
81447	75
81448	188
81449	77
81450	188
81451	77
81452	188
81453	77
81454	188
81455	77
81456	188
81457	77
81458	188
81459	77
81460	188
81461	77
81462	190
81463	79
81464	190
81465	79
81466	190
81467	79
81468	190
81469	79
81470	190
81471	79
81472	190
81473	79
81474	190
81475	79
81476	192
81477	81
81478	192
81479	81
81480	192

INDICE DEI TRENI IN ORDINE NUMERICO PROGRESSIVO

Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.	Treni	Pag.
81481	81	81540	200	81642	159	81701	56	81768	147	81828	227	81887	120		
81482	192	81541	89	81643	48	81702	167	81769	36	81829	118	81888	229		
81483	81	81542	200	81644	159	81703	56	81770	147	81830	227	81889	120		
81484	192	81543	89	81645	48	81704	167	81771	36	81831	118	81890	229		
81485	81	81544	200	81646	159	81705	56	81772	147	81832	227	81891	120		
81486	192	81545	89	81647	48	81706	167	81773	36	81833	118	81892	229		
81487	81	81547	91	81648	159	81707	56	81774	149	81834	227	81893	120		
81488	192	81549	91	81649	48	81708	167	81775	38	81835	118	81894	229		
81489	81	81551	91	81650	159	81709	56	81776	149	81836	227	81895	120		
81490	194	81553	91	81651	48	81710	167	81777	38	81837	118	81896	229		
81491	83	81555	91	81652	159	81711	56	81778	149	81838	227	81897	120		
81492	194	81557	91	81653	48	81712	169	81779	38	81839	118	81898	229		
81493	83	81559	91	81654	159	81713	58	81780	149	81840	228	81899	120		
81494	194	81561	93	81655	48	81714	169	81781	38	81841	119				
81495	83	81563	93	81656	161	81715	58	81782	149	81842	228				
81496	194	81565	93	81657	50	81716	169	81783	38	81843	119				
81497	83	81567	93	81658	161	81717	58	81784	149	81844	228				
81498	194	81600	153	81659	50	81718	169	81785	38	81845	119				
81499	83	81601	42	81660	161	81719	58	81786	151	81846	228				
81500	194	81602	153	81661	50	81720	169	81787	40	81847	119				
81501	83	81603	42	81662	161	81721	58	81788	151	81848	228				
81502	194	81604	153	81663	50	81722	169	81789	40	81849	119				
81503	83	81605	42	81664	161	81723	58	81790	151	81850	228				
81504	196	81606	153	81665	50	81724	169	81791	40	81851	119				
81505	85	81607	42	81666	161	81725	58	81792	151	81852	228				
81506	196	81608	153	81667	50	81726	171	81793	40	81853	119				
81507	85	81609	42	81668	161	81727	60	81794	151	81854	228				
81508	196	81610	153	81669	50	81728	171	81795	40	81855	119				
81509	85	81611	42	81670	163	81729	60	81796	151	81856	228				
81510	196	81612	153	81671	52	81730	171	81797	40	81857	119				
81511	85	81613	42	81672	163	81731	60	81798	151	81858	228				
81512	196	81614	155	81673	52	81732	171	81800	227	81859	119				
81513	85	81615	44	81674	163	81733	60	81801	118	81860	228				
81514	196	81616	155	81675	52	81734	171	81802	227	81861	119				
81515	85	81617	44	81676	163	81735	60	81803	118	81862	228				
81516	196	81618	155	81677	52	81736	171	81804	227	81863	119				
81517	85	81619	44	81678	163	81737	60	81805	118	81864	228				
81518	198	81620	155	81679	52	81738	171	81806	227	81865	119				
81519	87	81621	44	81680	163	81739	60	81807	118	81866	228				
81520	198	81622	155	81681	52	81740	173	81808	227	81867	119				
81521	87	81623	44	81682	163	81742	173	81809	118	81868	228				
81522	198	81624	155	81683	52	81750	145	81810	227	81869	119				
81523	87	81625	44	81684	165	81751	34	81811	118	81870	228				
81524	198	81626	155	81685	54	81752	145	81812	227	81871	119				
81525	87	81627	44	81686	165	81753	34	81813	118	81872	228				
81526	198	81628	157	81687	54	81754	145	81814	227	81873	119				
81527	87	81629	46	81688	165	81755	34	81815	118	81874	228				
81528	198	81630	157	81689	54	81756	145	81816	227	81875	119				
81529	87	81631	46	81690	165	81757	34	81817	118	81876	228				
81530	198	81632	157	81691	54	81758	145	81818	227	81877	119				
81531	87	81633	46	81692	165	81759	34	81819	118	81878	228				
81532	200	81634	157	81693	54	81760	145	81820	227	81879	119				
81533	89	81635	46	81694	165	81761	34	81821	118	81880	229				
81534	200	81636	157	81695	54	81762	147	81822	227	81881	120				
81535	89	81637	46	81696	165	81763	36	81823	118	81882	229				
81536	200	81638	157	81697	54	81764	147	81824	227	81883	120				
81537	89	81639	46	81698	167	81765	36	81825	118	81884	229				
81538	200	81640	157	81699	56	81766	147	81826	227	81885	120				
81539	89	81641	46	81700	167	81767	36	81827	118	81886	229				

Le località di servizio comprese nel fascicolo, anche se di linee diverse, sono ordinate alfabeticamente; per ciascuna di esse si possono avere tanti sottotitoli, contraddistinti da una lettera in ordine alfabetico, per quanti sono gli argomenti oggetto di disposizioni.
Le località interessate sono contraddistinte, sulle pagine orario, dal segno °.
Quando una stessa norma o disposizione interessa piú località, questa è riportata una sola volta in corrispondenza della località che per prima si incontra nell'ordine alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

° NORME E DISPOSIZIONI VARIE PER LOCALITÀ DI SERVIZIO

MILANO CENTRALE

Arrivi dal binario illegale.

Lato Triplo Bivio Seveso è munita di segnale di protezione preceduto dal segnale di avviso isolato anche per i treni provenienti dal binario illegale.
Tale segnale di protezione deve essere sempre rispettato salvo ordine contrario.

MILANO CENTRALE

Arrivi.

In analogia a quanto previsto dall'art. 15/2 I.S.P.S.T. il Capo Treno è tenuto ad accertare di persona o a mezzo di agente del treno, la regolarità della coda in arrivo a Milano Centrale, apponendo al quadro V del foglio di corsa l'annotazione «coda regolare», prima di consegnarlo al D.M.

MILANO FARINI

Arrivi.

I treni dopo la sosta al segnale di protezione (solo aspetto rosso), saranno fatti avanzare con manovra pilotata.

MILANO LAMBRATE

Arrivi treni merci diretti a Milano Smistamento.

Se effettuano fermata e sono ricevuti sul 12° binario, devono attestarsi al segnale di partenza esterno qualora il segnale di partenza interno presenti l'aspetto R/G/G con l'indicatore di direzione 1 attivo.

MILANO P. GARIBALDI

Arrivi da Bivio Mirabello

In analogia a quanto previsto dall'art. 15/2 I.S.P.S.T. il Capotreno è tenuto ad accertare di persona o a mezzo di agente del treno, la regolarità della coda in arrivo a Milano P. Garibaldi, apponendo al quadro V del foglio di corsa l'annotazione « coda regolare », prima di consegnarlo al D.M.

MILANO PORTA VITTORIA

Composizione massima treni in arrivo.

— metri 440 rispetto potenzialità binari.

MILANO ROGOREDO

Orario dei treni merci in partenza ed in arrivo a Milano Rogoredo

a) *Treni merci in partenza.*

I treni ordinari merci e straordinari per merci che hanno origine o effettuano una sosta a Milano Rogoredo fanno capo di regola al Fascio Merci. Poiché l'ora di partenza indicata in orario si riferisce al F.V. resta stabilito che, per la partenza dal Fascio Merci, la stessa deve essere anticipata di minuti 2 per i treni diretti verso Piacenza o Tortona e posticipata di minuti 3 per i treni diretti verso P.M. Trecca o Milano P. Romana.

b) *Treni merci in arrivo.*

I treni ordinari merci e straordinari per merci in arrivo a Milano Rogoredo vengono normalmente ricevuti al Fascio Merci. Poiché in orario la relativa ora di arrivo viene indicata a Milano Rogoredo F.V. resta stabilito che, per l'arrivo al Fascio Merci, la stessa deve essere posticipata di minuti 3 per i treni provenienti dalla direzione Piacenza o Tortona e deve essere anticipata di minuti 2 per i treni provenienti da P.M. Trecca o Milano P. Romana.

L'inoltro dei treni in parola al Fascio Merci avviene con la semplice disposizione a via libera dei segnali senza speciale comunicazione al personale di macchina e di scorta.

MILANO SMISTAMENTO

a) *Itinerari*

— I treni in arrivo o in partenza da o per Pioltello possono essere ricevuti o fatti partire sia per la linea Merci o direttamente da Pioltello al F. Veneto della stazione stessa o viceversa.

Questo Fascio è dotato, lato Pioltello, di propri segnali di protezione e partenza, mentre dal lato degli altri Fasci di Milano Smistamento è dotato di segnali di partenza interni ed esterno.

— I treni in arrivo in un Fascio di Milano Smistamento possono, con la disposizione a via libera del segnale, essere inoltrati anche in altro Fascio.

b) *Segnalamento*

Per il *senso di marcia* Milano Lambrate-Milano Smistamento-Pioltello L.; Quadrivio Taliedo-Milano Smistamento-Pioltello, la stazione è munita di due successivi segnali di protezione e due successivi segnali di partenza:

— Segnale di protezione esterno; comanda la prosecuzione verso il segnale di protezione interno e gli arrivi al F. Arrivi e binari I-II Loc.;

— Segnale di protezione interno (segn. 279) comanda gli arrivi sul binario di corsa;

— Segnalamento di partenza interno, comanda le partenze dal binario di corsa (segn. 235), dal F. Nord e dal Fascio Arrivi per il binario di corsa o i binari di Precedenza;

— Segnalamento di partenza esterno, comandano le prosecuzioni per Pioltello L. e dai binari di Precedenza anche per il binario I F. Veneto;

— Le Loc. l.s. in partenza dal bin. III Loc. incontrano successivamente, il segnale di protezione interno.

Per il *senso di marcia* Pioltello-Milano Smistamento-Milano Lambrate; Pioltello-Milano Smistamento-Quadrivio Taliedo, la stazione è dotata di tre successivi segnali di protezione e di due successivi segnali di partenza:

— Segnale di protezione esterno comanda la prosecuzione sul binario di corsa e gli arrivi sui binari di precedenza;

— Segnale di protezione interno, comanda la prosecuzione verso il F. Arrivi e gli arrivi sul binario di corsa e al F. Nord;

— Segnale di protezione del F. Arrivi comanda gli arrivi sul Fascio stesso;

— Segnalamento di partenza interno, comanda le partenze dal binario di corsa (segn. 136) dai F. Nord e Sud verso i segnali di partenza esterni;

— Segnalamento di partenza esterno, comanda la prosecuzione per Milano Lambrate/Quadrivio Taliedo e le partenze per le stesse località dal Fascio Arrivi e dai binari I - II Loc.

Il segnale di partenza esterno del binario di corsa comanderà anche per il binario III Loc., in questo caso sull'indicatore di direzione apparirà la lettera «D»;

— I treni in partenza dal F. Veneto incontreranno successivamente il segnale di partenza esterno del Fascio stesso oppure i segnali di partenza dei binari di Precedenza;

— I treni in partenza dal segnale esterno del F. Veneto o dai binari di Precedenza incontreranno successivamente o il segnale di protezione del F. Arrivi o il segnalamento di partenza interno. (bin. corsa e F. Nord)

TUTTI I SEGNALI DI PROTEZIONE E DI PARTENZA HANNO ACCOPPIATO L'AVVISO DEL SUCCESSIVO SEGNALE.

c) *Segnalamento sul binario illegale*

Per gli arrivi da Milano Lambrate e Quadrivio Taliedo dal binario illegale la stazione è munita di segnale di protezione preceduto da avviso isolato; lato Milano Lambrate Scalo l'avviso è accoppiato al segnale di partenza.
Tale segnale di protezione deve essere sempre rispettato salvo ordine contrario.

d) *Arrivi*

— Data la pendenza del F. Arrivi, tutti i treni, anche se è attivo il freno continuo, devono giungere con un veicolo provvisto di freno a mano ubicato:
in testa se il convoglio proviene da Pioltello L.;
in coda se proviene da Milano Lambrate/Quadrivio Taliedo.

L'incombenza relativa alla frenatura del veicolo di testa o di coda, secondo la provenienza, spetta ad un agente di stazione che ha l'obbligo di provvedervi appena il treno si è fermato e comunque non oltre i m. 15 dall'arrivo.

— I treni merci provenienti da Pioltello L., se ricevuti al F. Arrivi, devono fermarsi all'altezza del P.M. Centrale per la consegna dei documenti.
Il proseguimento fino al segnale di partenza o di arresto avviene a cura del P.d.M.

QUADRIVIO GHISOLFA

Quando un treno viene arrestato al segnale di protezione, il Capo Treno o, per i treni che ne sono privi, il Macchinista, deve subito portarsi al telefono ubicato presso il segnale per mettersi in comunicazione con l'Agente del Quadrivio.

BIVIO TURRO

Quando un treno viene arrestato al segnale di protezione, il Capo treno o, per i treni che ne sono privi, il Macchinista deve subito portarsi al telefono ubicato presso il segnale stesso per mettersi in comunicazione con l'agente del Bivio.

P.B.A. P339

L'esposizione dell'ora di transito dal P.B.A. P339 indica che il treno percorre linea Bologna da Milano Lambrate a Milano Rogoredo.

P.B.A. P340

L'esposizione dell'ora di transito dal P.B.A. P340 indica che il treno percorre linea Bologna da Milano Rogoredo a Milano Lambrate.

P.B.A. P343

L'esposizione dell'ora di transito dal P.B.A. P343 indica che il treno percorre linea Bologna da Milano Centrale a Milano Lambrate.

P.B.A. P346

L'esposizione dell'ora di transito dal P.B.A. P346 indica che il treno percorre linea Bologna da Milano Lambrate a Milano Centrale.

NORME PARTICOLARI PER L'ESERCIZIO DELLE LINEE O TRATTI DI LINEE

Vedasi Prefazione Compartimentale parte 1ª o relativo estratto

ALLUNGAMENTI DI PERCORRENZA DEI TRENI

Gli eventuali allungamenti di percorrenza per assorbire ritardi o perditempi per rallentamenti vari sono indicati nelle caselle orario, in corsivo, sotto l'ora di partenza o di transito, relativamente al tratto precedente. In caso di ritardo è obbligatorio il recupero degli allungamenti di percorrenza.
Sulle linee ove è ammesso l'anticipo di corsa col rispetto degli art. 15/8 R.C.T. e 33/5 I.P.C.L. il recupero di allungamenti è obbligatorio anche se il treno viaggia in orario.
Il Capo Treno accrediterà al Movimento detti allungamenti mentre addebiterà alla Trazione i minuti di mancato recupero obbligatorio solo in caso di ritardo.

OROLOGIO REGOLATORE

(per memoria)

TRATTI DI LINEA COMUNI AD ALTRE LINEE

TAVOLA N. 1 (Pag. 13)

Milano Certosa ⇄ Quadrivio Ghisolfa
Quadrivio Ghisolfa ⇄ Milano P. Garibaldi
Quadrivio Ghisolfa ⇄ Milano Farini
Quadrivio Ghisolfa ⇄ Bivio Musocco
Milano Certosa ⇄ Bivio Musocco
Bivio Musocco ⇄ Triplo Bivio Seveso
Triplo Bivio Seveso ⇄ Milano Greco
Triplo Bivio Seveso ⇄ Bivio Turro
Milano Certosa ⇄ Triplo Bivio Seveso
Triplo Bivio Seveso ⇄ Milano Centrale
Bivio Turro ⇄ Milano Lambrate
Milano Greco P. ⇄ Milano Lambrate
Milano Centrale ⇄ Milano Lambrate
Milano Lambrate ⇄ Milano Smistamento
Milano Lambrate ⇄ Pioltello Limito
Milano Lambrate ⇄ Milano Rogoredo

TAVOLA N. 2 (Pag. 14)

Milano Lambrate ⇄ Quadrivio Taliedo
Milano Smistamento ⇄ Quadrivio Taliedo
Quadrivio Taliedo ⇄ Milano P. Vittoria
Quadrivio Taliedo ⇄ Posto Movimento Trecca
Milano P. Vittoria ⇄ Posto Movimento Trecca
Posto Movimento Trecca ⇄ Milano Rogoredo
Posto Movimento Trecca ⇄ Bivio P. Romana
Bivio P. Romana ⇄ Milano Rogoredo
Bivio P. Romana ⇄ Milano P. Romana
Milano P. Romana ⇄ Milano S. Cristoforo
Milano P. Genova ⇄ Milano S. Cristoforo

TAVOLA N. 3 (Pag. 15)

Milano P. Garibaldi ⇄ Bivio Mirabello
Bivio Mirabello ⇄ Milano Greco P.
Bivio Mirabello ⇄ Bivio Turro
Bivio Turro ⇄ Milano Lambrate
Milano Centrale ⇄ Milano Greco P.

TAVOLA n. 1
TRATTI DI LINEA COMUNE AD ALTRE LINEE

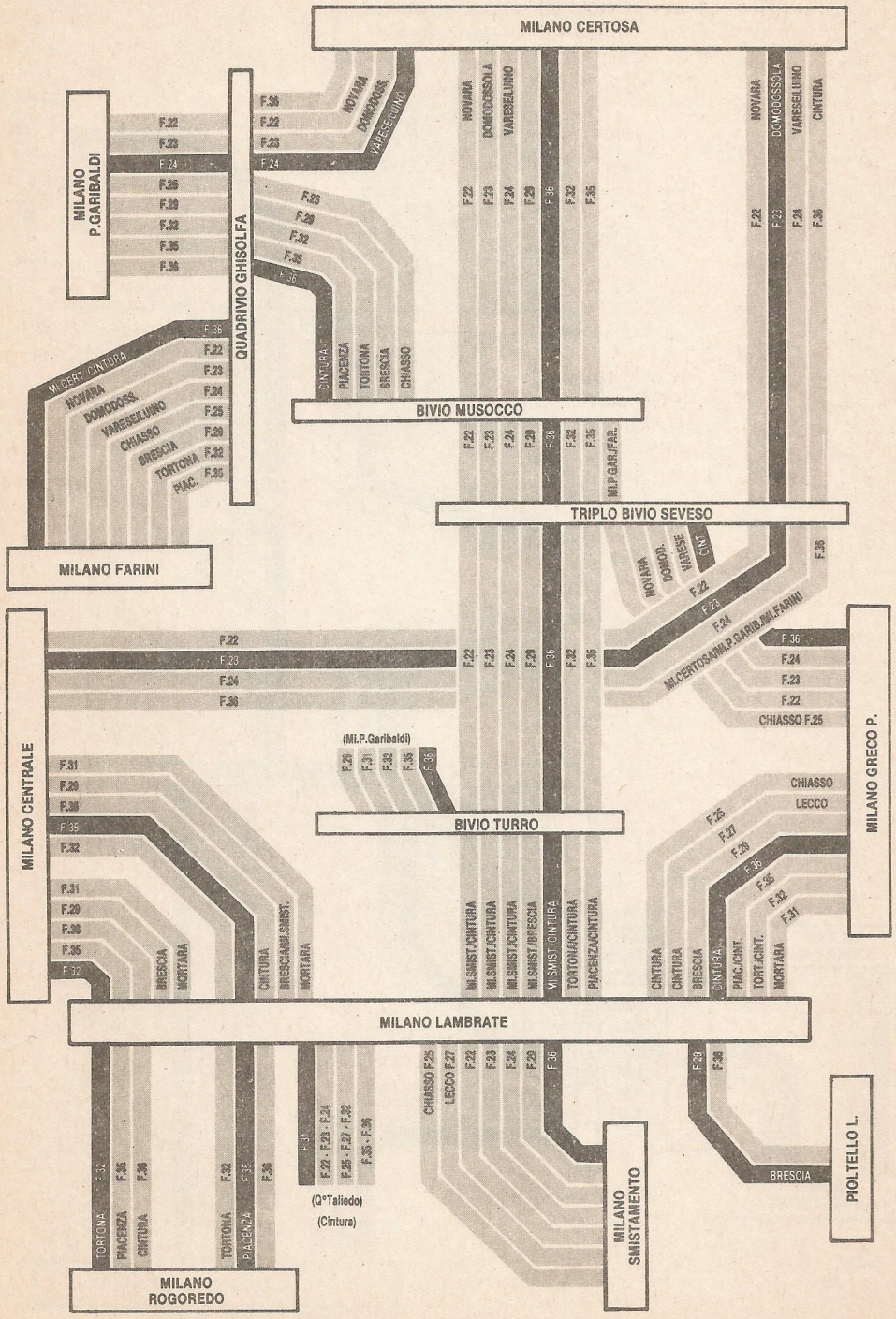


TAVOLA n. 2
TRATTI DI LINEA COMUNE AD ALTRE LINEE

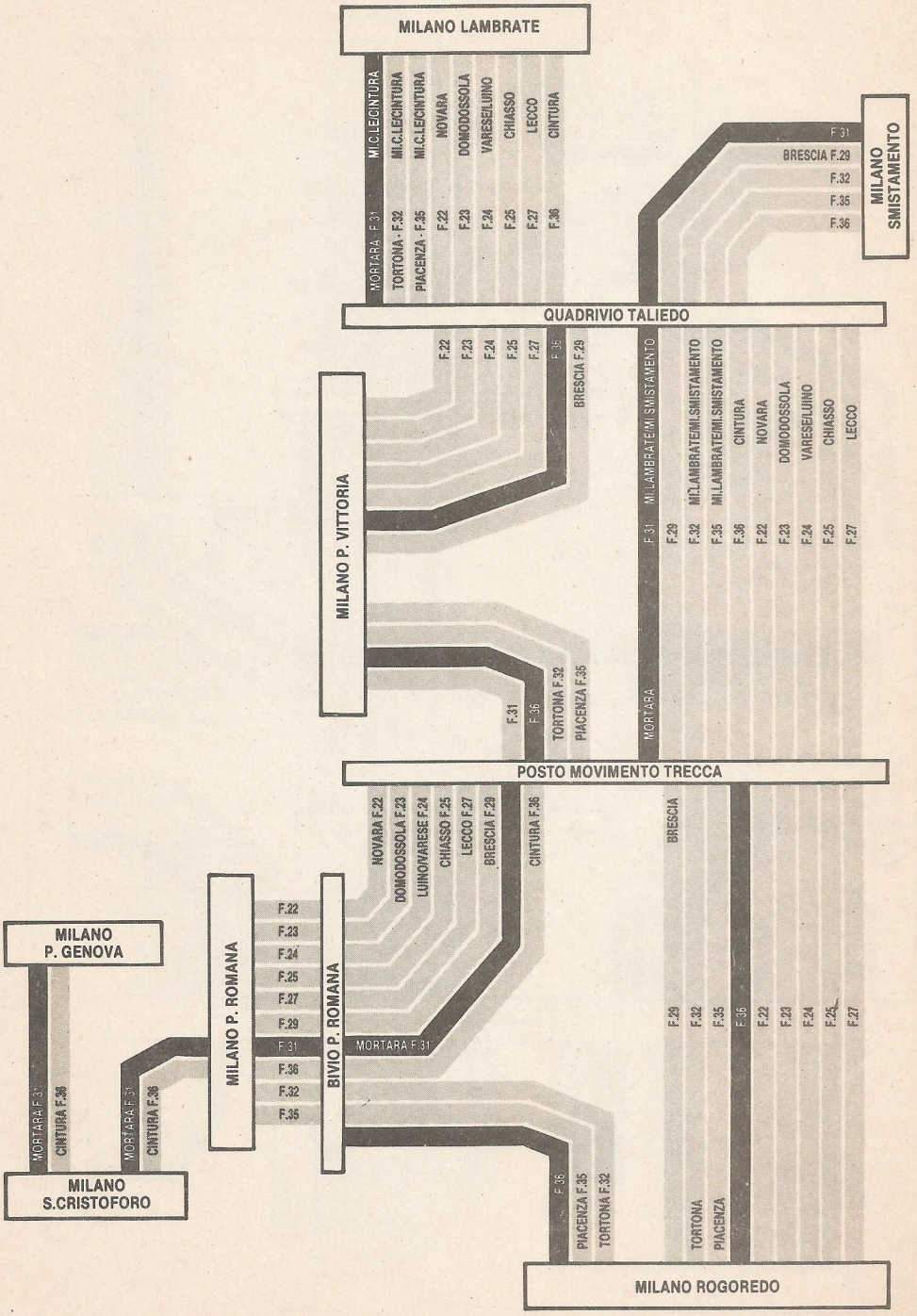
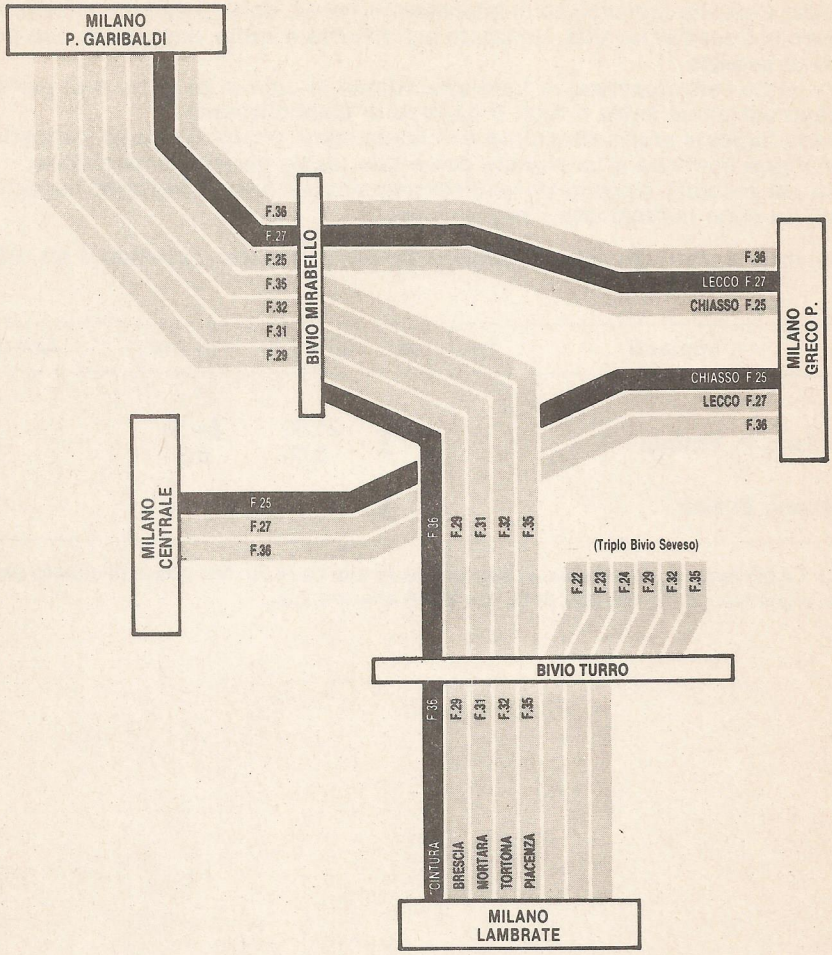


TAVOLA n. 3
TRATTI DI LINEA COMUNE AD ALTRE LINEE



DISABILITAZIONI DAL SERVIZIO (Art. 25 R.C.T. e 42 I.P.C.L.)

Gli impianti disabilitati sono da considerare sempre presenziati da agente di guardia, salvo esplicita indicazione di impresenziamento, corrispondente al segno ; in questo secondo caso la località, utilizzata per discesa e salita viaggiatori, non svolge alcun tipo di servizio.
È vietata l'effettuazione di treni straordinari le cui ore di arrivo e di partenza non ricadano entrambe entro o fuori il periodo di disabilitazione.
Se in fiancata orario l'impianto è indicato come posto di blocco, nel periodo di disabilitazione continua a funzionare come tale, salvo diversa disposizione.
Se nel predetto periodo viene disimpegnato servizio di biglietti, bagagli e merci, tali servizi sono indicati con i seguenti segni:

servizio biglietti ; servizio bagagli ; servizio merci (collettame art. 97 NET)

Impianti	Segni vari	dalle ore	alle ore	Annotazioni
Milano P. Vittoria		21.30 0.00	24.00 5.30	(1)
Milano Bovisa		—	—	

(1) La biglietteria è disabilitata dalle ore 20.48 alle ore 8.30. Nei giorni di sabato dal 29-6 al 31-8-91 la biglietteria è disabilitata dalle ore 20.48 alle ore 7.30.

ORDINE DI PARTENZA DATO DAL CAPO TRENO (Art. 6 RCT e 19 IPCL)

Stazioni	Binari di partenza Destinazioni o senso di marcia		Treni
Milano Centrale	Tutti		Tutti
Milano Smistamento (1)	Corsa		Tutti
	I-II Precedenze		Tutti
	I-II-III Loc.		Loc. Is.
	Partenza Esterno F. Sud		Merci
	I F. Arrivi		Tutti
	Dal II al VI F. Arrivi Dir. Mi. Lamb.te/Q.vio Taliedo		Merci
	Dal X al XVI F. Arrivi Dir. Pioltello		Merci
	I-II F. Nord		Tutti
	Dal III al XIII F. Nord		Merci
	Partenza esterno F. Veneto		Tutti
	I-V F. Veneto	Dir. Milano	Tutti
	I-F. Veneto	Dir. Pioltello	Tutti
	Dal II al XIII F. Veneto	Dir. Pioltello	Merci
Milano P. Romana	I FV-IX-X-XI (F.M. Passante)	Dir. Milano S. Cristoforo	Tutti
	II FV-X-XII-XIII-XIV-F.M. Passante	Dir. B. Romana	Tutti
Milano P. Garibaldi	Tutti		Tutti
Milano Certosa	Tutti del F.M.		Tutti
	Scalo nuovo e partenza esterna		Tutti
Milano Greco P.	II-IV-del F.V.	Treni pari	Tutti
	Tutti		Tutti
	Segnali partenza esterni Linee Lecco-Chiasso	Dir. Lecco Chiasso	Tutti
Milano Rogoredo	I-II del F.M.		Tutti
Milano Lambrate	Tutti	Treni pari	Tutti
	II-IV-VI-IX-X-XII-XII part. est. III Scalo	Treni dispari	Tutti
Milano S. Cristoforo	I-II-III		Tutti
Milano P. Genova	(per memoria)		

(1) Nei pressi dei segnali di partenza dei F. Arrivi e Nord di Milano Smistamento, ove è previsto l'ordine di partenza dal Capotreno, vi è installato, in un apposito contenitore con sportello chiuso a chiave, un pulsante «Treno pronto» che dovrà essere premuto dal Capotreno, o macchinista per i treni senza tale agente, dopo espletati gli accertamenti previsti dagli artt. 6/7 R.C.T. e 3bis I.E.P.L.

TRENI DISPARI

Linee fra le stazioni di **MILANO:** trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
4	6	2,274	—	**MILANO FARINI**		(a) (b) 2 C G 40 9	660-205
4	4	0,000	—	**MILANO P. GARIBALDI**	2R	1	418-220
	10			Dev. U.			
	5	1,200	1,200		P4R		
		2,762	1,498	QUADRIVIO GHISOLFA		2 2 30	
1		1,589	0,675	(per Milano Certosa)	1F	(a) (b) (c)	
		1,120	0,479	P.L.		Segn.prot.Q.Ghisolfa-Manov.Milano Bovisa	
4	6	12,811		**MILANO CERTOSA**	1K	2 30 40 5	678-442
				(per Milano C.le e Q. Ghisolfa)			
		11,589	1,322	BIVIO MUSOCCO			
		11,589	1,156		2K	30	
	3	7,726	3,863		3K	3 (c) 3	
11	1	3,503		TRIPLO BIVIO SEVESO	655	3 30	
1	3	1,066			012	3 30	
				(da Milano C.le, Mi. P. G., Mi. L.)			
		0,000	1,906	**MILANO GRECO P.**		30 20 40 5	885-440
		3,000	0,503	Cippo			
		2,778	0,222		P657		
	12			Segn. prot.			
		0,000	2,778	**MILANO CENTRALE**		(d) C G 40 5	542-142
				(da B. Mirabello)			
		5,972	1,754	BIVIO TURRO	4K		

(a) Il segnale di partenza di Milano Farini è anche di protezione di Q. Ghisolfa.
(b) La circolazione dei treni tra Milano Farini e Q. Ghisolfa è regolata con consenso elettrico imperativo.
(c) Presenziato permanentemente da D.M.
(d) Stazione munita di segnalamento di protezione anche sul binario illegale. Vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.

Segue linee fra le stazioni di **MILANO**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
				(da B. Mirabello)			
1	0	5,972	1,754	BIVIO TURRO	4K		
14	7	7,858	—	**MILANO GRECO P.** (per Mi. C.le, Mi. P. Garibaldi, T. B. Seveso)	051		665-448
		8,282	1,364		P053		
1	0	8,600	0,282	Cippo			
		3,790	2,288	**MILANO LAMBRATE** (per Piacenza, Tortona, Treviglio, Q. Taliedo)	055		363-253
		3,732	2,240				
				Dev. I. (da Q. Taliedo)			
		0,000	3,372	**MILANO SMISTAMENTO**			1040-480
12	5	0,000	—	**MILANO CENTRALE** Dev. U.	345		542-142
	0	1,791	1,791		P343		
				(da B.Turro e Mi.Greco P.)			
		3,836	2,045	**MILANO LAMBRATE** (per Piacenza, Tortona, Treviglio, q. Taliedo)			363-253
12	5	0,000		**MILANO CENTRALE** Dev. U.	255		542-142
	0	1,769	1,769		P253		
				(da B.Turro e Mi.Greco P.)			
		3,817	2,048	**MILANO LAMBRATE** (per Piacenza, Tortona, Treviglio, Q. Taliedo)			363-253

(e) Nella stazione di Milano Lambrate il binario XII è munito di due successivi segnali di partenza: quello interno comanda il proseguimento verso quello esterno o la partenza per tutte le direzioni; quello esterno comanda la partenza verso Milano Smistamento. L'avviso del segnale esterno è accoppiato a quello interno.
(f) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.

Segue linee fra le stazioni di **MILANO**

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1G	6	3,732 / 0,000	—	(da Milano C.le, Mi. Greco P.) **MILANO LAMBRATE** (per Piacenza, Tortona, Treviglio e Milano Smistamento)	5K	2 (a) 30 G 40/9	363-253
1A	6	0,000	—	**MILANO SMISTAMENTO** Dev. U. (per Milano Lambrate)	061	1 (d) 21 G 40/6	660-480
		3,237	3,237			1 2	
1	0	2,554 / 3,237	2,554	QUADRIVIO TALIEDO	52	1 2 30	
1	0	2,554	—		52	2 2 30	
		3,584	1,330	Segn. prot. (da P.M. Trecca) **MILANO P. VITTORIA**		G 40/6	467-275
1	6	0,000	—	**MILANO P. VITTORIA** Dev. U. (per Q. Taliedo)	1V	2 G 40/6	467-275
		1,815	1,815			(e) (f) 30 (m)	
		4,437	1,200	P.M. TRECCA		(e) (f)	418-418
1	0	1,815	—		50	30 (n)	
		2,556	0,741	P.L.		Segn. part. P.M. Trecca	
		2,800		(da Milano Rogoredo)			
	1	1,850	0,944	BIVIO P. ROMANA	2P		
4	6	3,096	1,246	Dev. I. **MILANO P. ROMANA** Dev. U.	3P	(g) G 40/6	625-540
1	1	7,687	4,591	Ponte Naviglio grande			
		9,840	2,153	(da Milano P. Genova) **MILANO S.CRISTOFORO**		40/6	645-515
		6,535	2,098	(da Mi.P.Romana e Mi.Lambr.) **MILANO ROGOREDO**		(e) (f) (h) G	580-455

(a) Nella stazione di Milano Lambrate il binario XII è munito di due successivi segnali di partenza: quello interno comanda il proseguimento verso quello esterno o la partenza per tutte le direzioni, quello esterno comanda la partenza verso Milano Smistamento. L'avviso del segnale esterno è accoppiato a quello interno.
(d) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.
(e) La circolazione treni tra P.M. Trecca e Milano Rogoredo è regolata con consenso elettrico imperativo.
(f) I segnali di partenza del P.M. Trecca sono anche di protezione di Milano Rogoredo.
(g) La stazione di Milano P. Romana è munita di doppio segnalamento di partenza:
— un segnale interno che comanda la partenza dal 1° binario F.V. per i due binari del F.M. e per il binario di corsa dispari e porta accoppiato l'avviso dei successivi segnali;
— tre segnali che comandano rispettivamente le partenze dai binari del F.M. e dal binario di corsa dispari per Milano S. Cristoforo.
(h) A Milano Rogoredo esistono due successivi segnali di partenza: quelli interni comandano le partenze dai binari del fascio Merci verso il F.V. e portano accoppiato l'avviso del segnale esterno - quelli esterni comandano le partenze dal F.V. **L'uscita dai binari del F.M. e l'ingresso sui binari del F.V. deve avvenire a velocità non superiore a 30 Km/h.**
(m) 30 Per direzione Milano Rogoredo.
(n) 30 Per istradamento Q. Taliedo-Bivio P. Romana.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in peso bloccato e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella «IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E PER MEZZI LEGGERI».

Le velocità di impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalla successiva tabella «VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE» in funzione di detto codice; in detta tabella risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categoria; per questi ultimi, oltre al codice di impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E PER MEZZI LEGGERI

CODICE	LOCOMOTIVA	PESO BLOCCATO	PERCENTUALE PESO FRENATO	VELOCITÀ VEICOLI	RANGO
(41)	ALe 801	1 ALe + 2 Le			
(45)	ALe 883	1 ALe + 1 Le			

		(40)	(41)	(5060)	(5070)	(5080)
				VI VIII	VII VIII	VIII
2,27	**MI. FARINI**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. P. GARIBALDI**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	65	65	70 VI	65 VII	55
2,76 / 1,59	Q. GHISOLFA	65	65	70 VI	65 VII	55
12,91	**MI. CERTOSA**	80	80	70 VI	65 VII	55
11,58	BIVIO MUSOCCO					
7,72 / 3,50 / 1,98	TRIPLO B. SEVESO	65	65	70 VI	65 VII	55
		55	55	55 VIII	55 VIII	55
0,00	**MI. GRECO P.**					
3,00	Cippo km 3,000					
	Segn. prot.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MILANO C.LE**					
1,95	BIVIO TURRO					
0,00	**MILANO C.LE** P.B.A. 345	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	80	80	70 VI	65 VII	55
0,00	**MILANO C.LE** P.B.A. 225	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	80	80	70 VI	65 VII	55
7,65	**MI. GRECO P.**	65	65	70 VI	65 VII	55
3,83 / 3,81 / 3,73	**MI. LAMBRATE**	80	80			
	Dev. I.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. SMISTAMENTO**					

		(41)	(45)	(5060)	(5070)	(5080)
				VI VIII	VII VIII	VIII
3,83 / 3,61 / 3,73	**MI. LAMBRATE**	55	55	45 VIII	45 VIII	45
0,00	**MI. SMISTAMENTO**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	55	55	55	55	55
3,23 / 2,55	Q. TALIEDO	70	70	55	55	55
		55	55	55 VIII	55 VIII	55
	Segn. prot.	30	30	30	30	30
3,88	**MI. P. VITTORIA**					
0,00	**MI. P. VITTORIA**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	55	55	55	55	55
1,81 / 4,43	P.M. TRECCA	70	70	55 VIII	55 VIII	55
2,00 / 1,85	BIVIO P. ROMANA					
	Dev. I.	55	55			
3,09	**MI. P. ROMANA**					
	Dev. U.	70	70	70 VI	65 VII	55
9,84	**MI. S.CRISTOFORO**					
6,53	**MI. ROGOREDO**					

10899 (f)	
(45)	
	MI.FARINI
	MI.P.GARIB.
	Q°GHISOLFA
	MI.CERTOSA
	B°MUSOCCO
	T°B°SEVESO
	MI.GRECO P.
	MILANO C.LE
	B°TURRO
	MILANO C.LE
	MILANO C.LE
	MI.GRECO P.
7.52	MI.LAMBR.
8.00	MI. SMIST.

(f) Treno 10899 — trasporto personale FS — ferma a Milano Smistamento altezza D.L. (p.c.o. minuti 2).

MI.LAMBR.							
MI. SNIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

		51807 Tradotta (5080) VIII	51891 Tradotta (5080) VIII	51803 Tradotta (5080) VIII		51813 Tradotta (5080) VIII	
						12.19	MI.FARINI
		4.42					MI.P.GARIB.
		(46)				(21)	Q°GHISOLFA
							MI.CERTOSA
		(48)				(23)	B°MUSOCCO
		(51)				(26)	T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
		4.56					MILANO C.LE
						(29)	B°TURRO
			5.38				MILANO C.LE
							MILANO C.LE
				9.07			MI.GRECO P.
			43 43	13 13		12.32 32	MI.LAMBR.
			5.49	9.20			MI. SMIST.

	51801 Tradotta (5080) VIII					51809 Tradotta (5080) VIII	51813 Tradottta (5080) VIII
MI.LAMBR.							12.32 32
MI. SMIST.	1.07					6.40	
Q°TALIEDO	(12)					(46)	(36)
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA	(14)					(48)	(38)
P.P.ROMANA						(50)	(41)
MI.P.ROM.						6.53	12.44
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.	1.19						

51815 Tradotta (5080) VIII	51821 Tradotta (5080) VIII		51823 Tradotta (5080) VIII	51825 Tradotta (5080) VIII			
	13.55		20.57	21.36			MI.FARINI
							MI.P.GARIB.
	(57)		(59)	(38)			Q°GHISOLFA
							MI.CERTOSA
	14(01)		21(02)	(40)			B°MUSOCCO
	(04)		(06)	(45)			T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
	(06)		(08)	(48)			B°TURRO
15.45							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
							MI.GRECO P.
15.50 50	09 09		21.11 11	51 53			MI.LAMBR.
	14.16			22.00			MI. SMIST.

	51815 Tradotta (5060) VIII		51819 Tradotta (5060) VIII	51823 Tradotta (5060) VIII		51827 Tradotta (5060) VIII	
MI.LAMBR.	15.50 50			21.11 11			
MI. SMIST.			18.05				
Q°TALIEDO	(54)		(12)	(16)			
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA	(56)		(14)	(18)			
B°P.ROMANA	(58)		(16)	(20)			
MI.P.ROM.	16.01		18.18	21.22		21.32	
MI.S.CRIST.						21.42	
MI.ROGOR.							

	61403 R (5080) VIII		61445 R (5080) VIII	61467 R (5080) VIII		61407 R (5080) VIII	
							MI.FARINI
							MI.P.GARIB.
							Q°GHISOLFA
							MI.CERTOSA
							B°MUSOCCO
							T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
							B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
			6.03				MI.GRECO P.
	3.56		09 09	6.50		15.27	MI.LAMBR.
	4.03		6.16	6.57		15.34	MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81751	81753	81755		81757	81759	81761	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
0.42	**1.43**	**2.31**		**3.08**	**4.11**	**5.10**	**MI.FARINI**
0.40	*1.41*	*2.29*		*3.06*	*4.09*	*5.08*	**MI.P.GARIB.**
(44)	(45)	(33)		(10)	(13)	(12)	Q°GHISOLFA
0.44	*1.45*	*2.33*		*3.10*	*4.13*	*5.12*	**MI.CERTOSA**
(46)	(47)	(35)		(12)	(15)	(14)	B°MUSOCCO
(50)	(51)	(39)		(16)	(19)	(18)	T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
0.56	**1.57**	**2.45**		**3.22**	**4.25**	**5.24**	**MILANO C.LE**
							B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
							MI.GRECO P.
							MI.LAMBR.
							MI. SMIST.

MI.LAMBR.

MI.SMIST.

Q°TALIEDO

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

P.M.TRECCA

B°P.ROMANA

MI.P.ROM.

MI.S.CRIST.

MI.ROGOR.

81763	81765	81767		81769	81771	81773	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
6.07	**7.41**	**8.03**		**9.36**	**10.00**	**11.06**	**MI.FARINI**
6.05	*7.39*	*8.01*		*9.34*	*9.58*	*11.04*	**MI.P.GARIB.**
(09)	(43)	(05)		(38)	(02)	(08)	o Q°GHISOLFA
6.09	*7.43*	*8.05*		*9.38*	*10.02*	*11.08*	**MI.CERTOSA**
(11)	(45)	(07)		(40)	(04)	(10)	B°MUSOCCO
(15)	(49)	(11)		(44)	(08)	(14)	T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
6.21	**7.55**	**8.17**		**9.50**	**10.14**	**11.20**	o **MILANO C.LE**
							o B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
							MI.GRECO P.
							o **MI.LAMBR.**
							o **MI. SMIST.**

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81775	81777	81779		81781	81783	81785	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
12.00	**13.36**	**14.11**		**15.03**	**16.00**	**17.11**	**MI.FARINI**
11.58	*13.34*	*14.09*		*15.01*	*15.58*	*17.09*	**MI.P.GARIB.**
(02)	(38)	(13)		(05)	(02)	(13)	Q°GHISOLFA
12.02	*13.38*	*14.13*		*15.05*	*16.02*	*17.13*	**MI.CERTOSA**
(04)	(40)	(15)		(07)	(04)	(15)	B°MUSOCCO
(07)	(44)	(19)		(11)	(09)	(20)	T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
12.13	**13.50**	**14.25**		**15.16**	**16.15**	**17.25**	**MILANO C.LE**
							B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
							MI.GRECO P.
							MI.LAMBR.
							MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81787	81789	81791		81793	81795	81797	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
18.40	**19.08**	**20.27**		**20.47**	**22.20**	**23.04**	MI.FARINI
18.38	*19.06*	*20.25*		*20.45*	*22.18*	*23.02*	MI.P.GARIB.
(42)	(10)	(29)		(49)	(22)	(06)	Q°GHISOLFA
18.42	*19.10*	*20.29*		*20.50*	*22.22*	*23.06*	MI.CERTOSA
(44)	(12)	(31)		(52)	(24)	(08)	B°MUSOCCO
(48)	(16)	(35)		(56)	(28)	(12)	T°B°SEVESO
							MI.GRECO P.
18.54	**19.22**	**20.41**		**21.02**	**22.34**	**23.18**	MILANO C.LE
							B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
							MI.GRECO P.
							MI.LAMBR.
							MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
M.P.VITT.							
M.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81601	81603	81605	81607	81609	81611	81613	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
	0.30	0.44	1.02	1.38	2.05	2.18	MI.FARINI
	0.28	*0.42*	*1.00*	*1.36*	*2.04*	*2.16*	MI.P.GARIB.
	(32)	(46)	(04)	(40)	(07)	(20)	Q°GHISOLFA
0.00	*0.33*	*0.46*	*1.04*	*1.40*	*2.07*	*2.20*	MI.CERTOSA
(02)	(35)	(48)	(06)	(42)	(09)	(22)	B°MUSOCCO
(06)	(37)	(51)	(09)	(46)	(13)	(26)	T°B°SEVESO
0.09	*0.40*	*0.54*	*1.12*	*1.49*	*2.16*	*2.29*	MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
(08)	(39)	(53)	(12)	(49)	(15)	(28)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
0.16	*0.36*	*0.50*			*2.12*		MI.GRECO P.
11 11	42 42	56 56	15 15	1.53	18 18	31 31	MI.LAMBR.
0.18	0.48	1.03	1.22		2.25	2.38	MI. SMIST.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

Q°TALIEDO

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

P.M.TRECCA

B°P.ROMANA

MI.P.ROM.

MI.S.CRIST.

MI.ROGOR.

81615	81617	81619	81621	81623	81625	81627	
(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	
2.44	**3.04**	**4.10**	**5.14**	**5.21**	**6.17**	**6.26**	**MI.FARINI**
2.42	*3.02*	*4.08*	*5.12*	*5.19*	*6.15*	*6.24*	**MI.P.GARIB.**
(46)	(06)	(12)	(16)	(23)	(19)	(28)	Q°GHISOLFA
2.46	*3.06*	*4.12*	*5.16*	*5.23*	*6.19*	*6.28*	**MI.CERTOSA**
(48)	(08)	(14)	(18)	(25)	(22)	(30)	B°MUSOCCO
(52)	(12)	(18)	(22)	(29)	(27)	(34)	T°B°SEVESO
2.55	*3.15*	*4.21*	*5.25*	*5.32*	*6.30*	*6.37*	**MI.GRECO P.**
							MILANO C.LE
(54)	(14)	(20)	(24)	(31)	(31)	(36)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
2.51	*3.11*	*4.17*		*5.28*	*6.28*	*6.33*	**MI.GRECO P.**
57 **57**	**17** **17**	**23** **23**	**27** **27**	**34** **34**	**34** **34**	**39** **39**	**MI.LAMBR.**
3.04	**3.24**	**4.30**	**5.33**	**5.41**	**6.41**	**6.45**	**MI. SMIST.**

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

Q°TALIEDO

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

P.M.TRECCA

B°P.ROMANA

MI.P.ROM.

MI.S.CRIST.

MI.ROGOR.

81629	81631	81633	81635	81637	81639	81641	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
6.46	7.02	7.07	7.21	7.36	7.52	8.04	MI.FARINI
6.44	*7.00*	*7.05*	*7.20*	*7.34*	*7.50*	*8.02*	MI.P.GARIB.
(48)	(04)	(09)	(23)	(38)	(54)	(06)	Q°GHISOLFA
6.48	*7.04*	*7.09*	*7.23*	*7.38*	*7.56*	*8.06*	MI.CERTOSA
(50)	(06)	(11)	(25)	(40)	(58)	(08)	B°MUSOCCO
(54)	(10)	(15)	(29)	(44)	8(02)	(12)	T°B°SEVESO
6.57	*7.13*	*7.18*	*7.32*	*7.47*	*8.05*	*8.15*	MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
(56)	(12)	(17)	(31)	(46)	(04)	(14)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
6.53	*7.09*	*7.14*	*7.28*	*7.43*	*8.01*	*8.11*	MI.GRECO P.
59 59	15 15	20 20	34 34	7.49	07 07	17 17	MI.LAMBR.
7.06	7.22	7.27	7.41		8.14	8.24	MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81643	81645	81647	81649	81651	81653	81655	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
8.10	**8.20**	**8.28**	**8.36**	**8.43**	**9.09**	**9.17**	**MI.FARINI**
8.08	*8.19*	*8.26*	*8.34*	*8.41*	*9.07*	*9.15*	**MI.P.GARIB.**
(12)	(22)	(30)	(38)	(45)	(11)	(19)	Q°GHISOLFA
8.12	*8.22*	*8.31*	*8.38*	*8.45*	*9.11*	*9.19*	**MI.CERTOSA**
(14)	(24)	(33)	(40)	(47)	(13)	(21)	B°MUSOCCO
(18)	(28)	(37)	(44)	(51)	(17)	(25)	T°B°SEVESO
8.21	*8.31*	*8.40*	*8.47*	*8.54*	*9.20*	*9.28*	**MI.GRECO P.**
							MILANO C.LE
(20)	(30)	(39)	(46)	(53)	(19)	(27)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
	8.28	*8.36*	*8.43*		*9.16*	*9.24*	**MI.GRECO P.**
23 **23**	**33** **33**	**42** **42**	**49** **49**	**8.56**	**22** **22**	**30** **30**	**MI.LAMBR.**
8.30	**8.40**	**8.49**	**8.56**		**9.29**	**9.37**	**MI. SMIST.**

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81657	81659	81661	81663	81665	81667	81669	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
9.26	**9.41**	**10.10**	**10.45**	**11.15**	**11.27**	**11.40**	**MI.FARINI**
9.24	*9.40*	*10.08*	*10.43*	*11.13*	*11.25*	*11.38*	**MI.P.GARIB.**
(28)	(44)	(12)	(47)	(17)	(29)	(42)	Q°GHISOLFA
9.28	*9.44*	*10.12*	*10.47*	*11.17*	*11.29*	*11.42*	**MI.CERTOSA**
(30)	(46)	(14)	(49)	(19)	(31)	(44)	B°MUSOCCO
(34)	(50)	(18)	(53)	(23)	(35)	(48)	T°B°SEVESO
9.37	*9.53*	*10.21*	*10.56*	*11.26*	*11.38*	*11.51*	**MI.GRECO P.**
							MILANO C.LE
(36)	(52)	(20)	(55)	(25)	(37)	(50)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
9.33	*9.49*	*10.17*	*10.52*	*11.22*	*11.34*		**MI.GRECO P.**
39	**55**	**23**	**58**	**28**	**40**	**53**	**MI.LAMBR.**
39	**55**	**23**	**58**	**28**	**40**	**53**	
9.46	**10.02**	**10.30**	**11.05**	**11.35**	**11.47**	**12.00**	**MI. SMIST.**

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

Q°TALIEDO

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

P.M.TRECCA

B°P.ROMANA

MI.P.ROM.

MI.S.CRIST.

MI.ROGOR.

81671	81673	81675	81677	81679	81681	81683	
(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	
12.18	12.27	12.37	13.12	13.20	13.25	13.40	MI.FARINI
12.16	*12.25*	*12.35*	*13.10*	*13.18*	*13.23*	*13.38*	MI.P.GARIB.
(20)	(29)	(39)	(14)	(22)	(27)	(42)	Q°GHISOLFA
12.20	*12.30*	*12.40*	*13.14*	*13.23*	*13.27*	*13.43*	MI.CERTOSA
(22)	(32)	(42)	(16)	(25)	(29)	(45)	B°MUSOCCO
(25)	(36)	(47)	(20)	(29)	(33)	(49)	T°B°SEVESO
12.28	*12.39*	*12.50*	*13.23*	*13.33*	*13.36*	*13.52*	MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
(28)		(51)	(22)	(31)	(36)	(51)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
		12.49		*13.28*	*13.33*	*13.48*	MI.GRECO P.
12.31		55 55	25 25	34 34	39 39	54 54	MI.LAMBR.
		13.02	13.32	13.41	13.46	14.01	MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81685	81687	81689	81691	81693	81695	81697	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
13.47	14.06	14.43	15.01	15.36	16.07	16.18	MI.FARINI
13.45	*14.04*	*14.41*	*14.59*	*15.34*	*16.05*		MI.P.GARIB.
(49)	(08)	(45)	(03)	(38)	(09)	(20)	Q°GHISOLFA
13.49	*14.11*	*14.45*	*15.03*	*15.38*	*16.10*	*16.20*	MI.CERTOSA
(51)	(13)	(47)	(05)	(40)	(12)	(22)	B°MUSOCCO
(55)	(17)	(52)	(09)	(44)	(16)	(26)	T°B°SEVESO
13.58	*14.20*	*14.55*	*15.12*	*15.47*	*16.19*	*16.29*	MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
(57)	(19)	(56)	(11)	(46)	(19)	(28)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
13.54	*14.16*	*14.53*	*15.06*	*15.43*	*16.16*	*16.25*	MI.GRECO P.
59 59	22 26	59 59	14 14	49 49	22 22	31 31	MI.LAMBR.
14.06	14.32	15.06	15.21	15.56	16.29	16.38	MI. SMIST.

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81699	81701	81703	81705	81707	81709	81711	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
16.26	**16.40**	**17.05**	**17.24**	**17.34**	**18.00**	**18.42**	MI.FARINI
16110 *16.24*	*16.38*	*17.04*	*17.22*			*18.40*	MI.P.GARIB.
(28)	(42)	(07)	(26)	(36)	(02)	(44)	Q°GHISOLFA
16.28	*16.42*	*17.07*	*17.26*	*17.36*	*18.02*	*18.44*	MI.CERTOSA
(30)	(44)	(09)	(28)	(38)	(04)	(46)	B°MUSOCCO
(34)	(48)	(13)	(32)	(42)	(08)	(50)	T°B°SEVESO
16.37	*16.51*	*17.16*	*17.35*	*17.45*	*18.11*	**16.53**	MI.GRECO P.
							MILANO C.LE
(36)	(50)	(15)	(34)	(44)	(10)		B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
16.33	*16.47*		*17.31*				MI.GRECO P.
39 **39**	**53** **55**	**18** **18**	**37** **37**	**47** **47**	**13** **13**		MI.LAMBR.
16.46	**17.02**	**17.25**	**17.44**	**17.52**	**18.20**		MI. SMIST.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

Q°TALIEDO

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

P.M.TRECCA

B°P.ROMANA

MI.P.ROM.

MI.S.CRIST.

MI.ROGOR.

81713	81715	81717	81719	81721	81723	81725	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
18.56	**19.03**	**19.27**	**19.40**	**20.07**	**20.18**	**20.36**	**MI.FARINI**
18.55	*19.01*	*19.25*	*19.39*	*20.05*	*20.16*		**MI.P.GARIB.**
(58)	(05)	(29)	(42)	(09)	(20)	(38)	Q°GHISOLFA
18.58	*19.05*	*19.31*	*19.42*	*20.09*	*20.20*	*20.38*	**MI.CERTOSA**
19(00)	(07)	(33)	(44)	(11)	(22)	(40)	B°MUSOCCO
(04)	(11)	(37)	(48)	(14)	(26)	(43)	T°B°SEVESO
19.07	*19.14*	*19.40*	*19.51*	*20.17*	*20.29*	*20.46*	**MI.GRECO P.**
							MILANO C.LE
(06)	(14)	(39)	(50)	(16)	(28)	(46)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
19.09		*19.36*	*19.47*	*20.13*	*20.25*	*20.43*	**MI.GRECO P.**
09 **09**	**17** **19**	**42** **42**	**53** **53**	**19** **19**	**31** **31**	**49** **49**	**MI.LAMBR.**
19.16	**19.25**	**19.49**	**20.00**	**20.26**	**20.38**	**20.56**	**MI. SMIST.**

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

81727	81729	81731	81733	81735	81737	81739	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
21.12	**21.25**	**22.26**	**22.42**	**22.56**	**23.05**	**23.37**	**MI.FARINI**
21.10	*21.23*	*22.24*	*22.40*	*22.54*	*23.04*	*23.35*	**MI.P.GARIB.**
(14)	(27)	(28)	(44)	(58)	(07)	(39)	Q°GHISOLFA
21.14	*21.27*	*22.28*	*20.44*	*22.59*	*23.10*	*23.39*	**MI.CERTOSA**
(16)	(29)	(30)	(46)	23(01)	(12)	(41)	B°MUSOCCO
(21)	(32)	(34)	(50)	(05)	(16)	(45)	T°B°SEVESO
21.24	*21.35*	*22.37*	*22.53*	*23.09*	*23.19*	*23.48*	**MI.GRECO P.**
							MILANO C.LE
(24)	(34)	(36)	(53)	(07)	(19)	(47)	B°TURRO
							MILANO C.LE
							MILANO C.LE
21.31	*21.31*		*22.51*	*23.04*	*23.16*	*23.44*	**MI.GRECO P.**
27 **27**	**37** **37**	**39** **39**	**56** **56**	**10** **10**	**22** **22**	**50** **50**	**MI.LAMBR.**
21.34	**21.44**	**22.46**	**23.03**	**23.17**	**23.29**	**23.57**	**MI. SMIST.**

MI.LAMBR.							
MI. SMIST.							
Q°TALIEDO							
MI.P.VITT.							
MI.P.VITT.							
P.M.TRECCA							
B°P.ROMANA							
MI.P.ROM.							
MI.S.CRIST.							
MI.ROGOR.							

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81351	81353	81355	81357	81359	81361	81363
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	0.00	0.29	0.38			1.12	1.32
MI. SMIST.	*0.01*	*0.28*	*0.36*	**0.49**	**0.54**		*1.30*
Q°TALIEDO	(05)	(34)	(42)	(54)	1(00)	(16)	(36)
MI.P.VITT.	*0.09*	*0.38*	*0.46*	*0.58*	*1.04*	*1.20*	*1.40*
MI.P.VITT.	*0.04*	*0.33*	*0.41*	*0.55*	*0.59*	*1.15*	*1.36*
P.M.TRECCA	(07)	(36)	(44)	(58)	(02)	(18)	(39)
B°P.ROMANA	(09)	*(38)*	*(46)*	*1(00)*		*(20)*	*(41)*
MI.P.ROM.	*11* *12*	*40* *41*	*48* *49*	*02* *03*		*22* *23*	*43* *44*
MI.S.CRIST.	*0.21*	*0.50*	*0.58*	*1.12*		*1.32*	*1.53*
MI.ROGOR.	0.11	0.41	0.48	1.02	1.06	1.22	1.43

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81365	81367	81369	81371	81373	81375	81377
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	**1.39**	**1.46**	**1.56**	**2.12**	**2.19**	**2.37**	**2.50**
MI. SMIST.	*1.37*	*1.45*	*1.55*	*2.10*	*2.18*	*2.36*	*2.48*
Q°TALIEDO	(43)	(51)	2(01)	(17)	(24)	(42)	(54)
MI.P.VITT.	*1.47*	*1.55*	*2.05*	*2.21*	*2.28*	*2.45*	*2.58*
MI.P.VITT.	*1.42*	*1.50*	*2.00*	*2.16*	*2.24*	*2.41*	*2.54*
P.M.TRECCA	(45)	(53)	(03)	(19)	(27)	(44)	(57)
B°P.ROMANA	*(47)*	*(55)*	*(05)*	*(21)*	*(29)*		*(59)*
MI.P.RON.	*49* *50*	*57* *58*	*07* *08*	*23* *24*	*31* *32*		*3.01* *02*
MI.S.CRIST.	*1.59*	*2.07*	*2.17*	*2.33*	*2.41*		*3.11*
MI.ROGOR.	**1.49**	**1.57**	**2.06**	**2.23**	**2.31**	**2.48**	**3.02**

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81379	81381	81383	81385	81387	81389	81391
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	3.04	3.11	3.24	3.40	3.51	4.00	4.25
MI. SMIST.	3.03	3.10	3.22	3.39	3.50	3.59	4.24
Q°TALIEDO	(09)	(16)	(28)	(45)	(56)	(05)	(30)
MI.P.VITT.	3.13	3.20	3.32	3.49	4.00	4.09	4.34
MI.P.VITT.	3.09	3.15	3.27	3.44	3.56	4.04	4.29
P.M.TRECCA	(12)	(18)	(30)	(47)	(59)	(07)	(32)
B°P.ROMANA	(16)	(20)	(32)	(49)	4(01)	(11)	(34)
MI.P.ROM.	18 19	22 23	34 35	51 52	04 05	14 15	36 37
MI.S.CRIST.	3.28	3.32	3.44	4.01	4.14	4.24	4.46
MI.ROGOR.	3.17	3.23	3.35	3.52	4.03	4.11	4.37

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81393	81395	81397	81399	81401	81403	81405
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	4.35	4.47	5.06	5.13	5.24	5.43	5.53
MI. SMIST.	*4.34*	*4.46*	*5.04*	*5.11*	*5.23*	*5.42*	*5.51*
Q°TALIEDO	(40)	(52)	(10)	(18)	(29)	(48)	(58)
MI.P.VITT.	*4.44*	*4.56*	*5.14*	*5.22*	*5.33*	*5.52*	*6.02*
MI.P.VITT.	*4.39*	*4.51*	*5.09*	*5.17*	*5.28*	*5.47*	*5.56*
P.M.TRECCA	(42)	(54)	(12)	(20)	(31)	(50)	6(00)
B°P.ROMANA	*(44)*		*(14)*	*(22)*	*(33)*		*6(04)*
MI.P.ROM.	*46* *47*		*16* *17*	*24* *25*	*35* *36*		*6.06*
MI.S.CRIST.	*4.56*		*5.26*	*5.34*	*5.45*		
MI.ROGOR.	4.47	4.59	5.17	5.25	5.36	5.55	6.04

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81407	81409	81411	81413	81415	81417	81419
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	5.58	6.10	6.24	6.37	6.48	6.54	7.09
MI. SMIST.	*5.57*	*6.08*	*6.22*	*6.36*	*6.47*	*6.53*	*7.08*
Q°TALIEDO	6(02)	(14)	(28)	(42)	(53)	(59)	(14)
MI.P.VITT.	*6.06*	*6.18*	*6.32*	*6.46*	*6.57*	*7.03*	*7.18*
MI.P.VITT.	*6.02*	*6.13*	*6.27*	*6.42*	*6.52*	*6.58*	*7.13*
P.M.TRECCA	(05)	(16)	(30)	(45)	(55)	7(01)	(16)
B°P.ROMANA	*(07)*		*(32)*	*(47)*	*(57)*	*(03)*	*(18)*
MI.P.ROM.	*09* *10*		*34* *35*	*49* *50*	*59* *7.00*	*05* *06*	*20* *21*
MI.S.CRIST.	*6.19*		*6.44*	*6.59*	*7.09*	*7.15*	*7.30*
MI.ROGOR.	6.09	6.21	6.35	6.50	7.00	7.06	7.21

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81421	81423	81425	81427	81429	81431	81433
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	**7.18**	**7.35**	**7.44**	**7.58**	**8.09**	**8.15**	**8.27**
MI.-SANIST.	*7.17*	*7.33*	*7.43*	*7.57*	*8.08*	*8.14*	*8.26*
Q°TALIEDO	(23)	(39)	(49)	8(03)	(14)	(20)	(31)
MI.P.VITT.	*7.27*	*7.43*	*7.53*	*8.07*	*8.18*	*8.24*	*8.35*
MI.P.VITT.	*7.22*	*7.38*	*7.48*	*8.02*	*8.14*	*8.19*	*8.31*
P.M.TRECCA	(25)	(41)	(51)	(05)	(17)	(22)	(34)
B°P.ROMANA	*(27)*	*(43)*	*(53)*	*(07)*	*(19)*	*(24)*	*(36)*
MI.P.ROM.	*29* *30*	*45* *46*	*55* *56*	*09* *10*	*21* *22*	*8.26*	*38* *41*
MI.S.CRIST.	*7.39*	*7.55*	*8.05*	*8.19*	*8.31*		*8.50*
MI.ROGOR.	**7.30**	**7.46**	**7.56**	**8.10**	**8.22**	**8.27**	**8.39**

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81435	81437	81439	81441	81443	81445	81447
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	8.39	8.46	8.55	9.00	9.18	9.28	9.40
MI. SMIST.	*8.38*	*8.45*	*8.54*	*8.59*	*9.17*	*9.27*	*9.39*
Q°TALIEDO	(44)	(51)	9(00)	(05)	(23)	(33)	(45)
MI.P.VITT.	*8.48*	*8.55*	*9.04*	*9.09*	*9.27*	*9.37*	*9.49*
MI.P.VITT.	*8.43*	*8.50*	*8.59*	*9.06*	*9.22*	*9.32*	*9.44*
P.M.TRECCA	(46)	(53)	(02)	(09)	(25)	(35)	(47)
B°P.ROMANA	*(48)*	*(55)*	*(04)*		*(27)*	*(37)*	*(50)*
MI.P.ROM.	*51* *52*	*57* *58*	*06* *07*		*29* *30*	*39* *40*	*52* *53*
MI.S.CRIST.	*9.01*	*9.07*	*9.16*		*9.39*	*9.49*	*10.02*
MI.ROGOR.	8.51	8.58	9.07	9.14	9.30	9.40	9.52

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81449	81451	81453	81455	81457	81459	81461
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	9.50	10.11	10.24	10.56	11.13	11.26	11.40
o MI. SMIST.	9.49	10.10	10.23	10.55	11.12	11.25	11.39
QºTALIEDO	(55)	(16)	(29)	11(01)	(18)	(31)	(45)
o MI.P.VITT.	9.59	10.20	10.33	11.05	11.22	11.35	11.49
MI.P.VITT.	9.54	10.15	10.28	11.00	11.17	11.30	11.44
P.M.TRECCA	(57)	(18)	(31)	(03)	(20)	(33)	(47)
BºP.ROMANA	(59)	(20)	(33)		(22)	(35)	(49)
MI.P.ROM.	10.01 02	22 23	35 36		25 26	37 38	51 52
MI.S.CRIST.	10.11	10.32	10.45		11.35	11.47	12.00
o MI.ROGOR.	10.02	10.23	10.36	11.08	11.25	11.38	11.52

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81463	81465	81467	81469	81471	81473	81475
	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII	(5060) VIII
MI.LAMBR.	11.54	12.06	12.20	12.37	12.45	12.56	13.00
MI. SMIST.	*11.53*	*12.06*	*12.19*	*12.36*	*12.44*	*12.54*	*12.59*
Q°TALIEDO	(59)	(11)	(25)	(42)	(50)	13(00)	(05)
MI.P.VITT.	*12.03*	*12.15*	*12.29*	*12.46*	*12.54*	*13.04*	*13.09*
MI.P.VITT.	*11.58*	*12.10*	*12.25*	*12.41*	*12.49*	*12.59*	*13.06*
P.M.TRECCA	12(01)	(13)	(28)	(44)	(52)	(02)	(09)
B°P.ROMANA	*12(03)*	*(15)*	*(30)*		*(54)*	*(04)*	*(11)*
MI.P.ROM.	*05* *06*	*17* *18*	*32* *33*		*56* *57*	*06* *07*	*13* *14*
MI.S.CRIST.	*12.15*	*12.28*	*12.42*		*13.06*	*13.16*	*13.23*
MI.ROGOR.	12.06	12.17	12.33	12.49	12.57	13.07	13.14

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81477	81479	81481	81483	81485	81487	81489
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	13.10	13.26	13.32	13.37	13.58	14.13	14.52
MI. SMIST.		*13.25*	*13.32*	*13.36*	*13.57*	*14.13*	*14.51*
Q°TALIEDO	(15)	(31)	(37)	(42)	14(03)	(19)	(57)
MI.P.VITT.		*13.35*	*13.41*	*13.46*	*14.07*	*14.23*	*15.01*
MI.P.VITT.	*13.14*	*13.30*	*13.36*	*13.42*	*14.03*	*14.18*	*14.57*
P.M.TRECCA	(17)	(33)	(39)	(45)	(06)	(21)	15(00)
B°P.ROMANA	*(19)*	*(35)*	*(41)*	*(47)*	*(08)*	*(23)*	*15(02)*
MI.P.ROM.	*21* *22*	*37* *38*	*43* *44*	*49* *50*	*10* *11*	*25* *26*	*04* *05*
MI.S.CRIST.	*13.31*	*13.47*	*13.53*	*13.59*	*14.20*	*14.35*	*15.14*
MI.ROGOR.	13.22	13.39	13.44	13.50	14.10	14.26	15.05

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81491	81493	81495	81497	81499	81501	81503
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	**15.12**	**15.39**	**15.44**	**15.55**	**16.04**	**16.11**	**16.34**
MI. SMIST.	*15.10*	*15.38*	*15.43*	*15.54*	*16.03*	*16.10*	*16.33*
Q°TALIEDO	(17)	(44)	(49)	16(00)	(09)	(16)	(39)
MI.P.VITT.	*15.21*	*15.48*	*15.53*	*16.04*	*16.13*	*16.20*	*16.43*
MI.P.VITT.	*15.16*	*15.43*	*15.48*	*15.59*	*16.09*	*16.15*	*16.39*
P.M.TRECCA	(19)	(46)	(51)	(02)	(12)	(18)	(42)
B°P.ROMANA	*(21)*	*(48)*		*16(04)*	*(14)*	*(20)*	*(44)*
MI.P.ROM.	*23* *24*	*50* *51*		*06* *07*	*16* *17*	*22* *23*	*46* *47*
MI.S.CRIST.	*15.33*	*16.00*		*16.16*	*16.25*	*16.32*	*16.56*
MI.ROGOR.	**15.24**	**15.51**	**15.55**	**16.06**	**16.17**	**16.23**	**16.47**

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81505	81507	81509	81511	81513	81515	81517
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	16.43	16.56	17.02	17.19	17.32	17.41	17.58
MI. SMIST.	16.42	16.55	17.00	17.18	17.31	17.39	17.58
Q°TALIEDO	(48)	17(01)	(06)	(24)	(37)	(45)	18(03)
MI.P.VITT.	16.52	17.05	17.10	17.28	17.41	17.49	18.07
MI.P.VITT.	16.48	17.00	17.05	17.25	17.37	17.44	18.02
P.M.TRECCA	(51)	(03)	(08)	(28)	(40)	(47)	(05)
B°P.ROMANA	(53)	(05)	(10)	(30)	(42)	(49)	(07)
MI.P.ROM.	55 56	07 08	12 13	32 33	44 45	51 52	09 10
MI.S.CRIST.	17.05	17.17	17.22	17.42	17.54	18.01	18.19
MI.ROGOR.	16.56	17.08	17.13	17.33	17.45	17.52	18.10

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81519	81521	81523	81525	81527	81529	81531
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	18.03	18.20	18.28	18.35	18.59	19.20	19.32
o MI. SMIST.	*18.02*	*18.19*	*18.27*	*18.34*	*18.58*	*19.19*	*19.31*
Q°TALIEDO	(08)	(25)	(33)	(40)	19(04)	(25)	(37)
o MI.P.VITT.	*18.12*	*18.29*	*18.37*	*18.44*	*19.08*	*19.29*	*19.41*
MI.P.VITT.	*18.07*	*18.26*	*18.32*	*18.40*	*19.05*	*19.24*	*19.37*
P.M.TRECCA	(10)	(29)	(35)	(43)	(08)	(27)	(40)
B°P.ROMANA		*(31)*	*(37)*	*(45)*	*(10)*	*(31)*	*(42)*
MI.P.ROM.		*33* *34*	*39* *40*	*47* *48*	*12* *13*	*33* *34*	*44* *45*
MI.S.CRIST.		*18.43*	*18.49*	*18.57*	*19.22*	*19.43*	*19.54*
o MI.ROGOR.	18.15	18.34	18.40	18.48	19.13	19.32	19.45

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81533	81535	81537	81539	81541	81543	81545
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.	**19.49**	**19.58**	**20.17**	**20.25**	**20.45**	**20.54**	**21.20**
o **MI. SMIST.**	*19.48*	*19.57*	*20.16*	*20.24*	*20.44*	*20.53*	*21.19*
Q°TALIEDO	(53)	20(03)	(22)	(30)	(50)	(59)	(25)
o **MI.P.VITT.**	*19.57*	*20.07*	*20.26*	*20.34*	*20.54*	*21.03*	*21.29*
MI.P.VITT.	*19.52*	*20.03*	*20.23*	*20.29*	*20.51*	*20.58*	*21.24*
P.M.TRECCA	(55)	(06)	(26)	(32)	(54)	21(01)	(27)
B°P.ROMANA		*(08)*	*(28)*	*(34)*	*(56)*	*(03)*	*(29)*
MI.P.ROM.		*10* *11*	*30* *31*	*20.35*	*58* *59*	*05* *06*	*21.31*
MI.S.CRIST.		*20.20*	*20.40*		*21.08*	*21.15*	
o **MI.ROGOR.**	**20.00**	**20.11**	**20.31**	**20.37**	**20.59**	**21.06**	**21.32**

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81547	81549	81551	81553	81555	81557	81559
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI.LAMBR.		21.48	21.56	22.19	22.35	23.09	23.16
MI. SMIST.	21.39	21.47	21.55	22.18	22.34	23.08	23.15
Q°TALIEDO	(45)	(53)	22(01)	(24)	(40)	(14)	(21)
MI.P.VITT.	21.49	21.57	22.05	22.28	22.44	23.18	23.25
MI.P.VITT.	21.44	21.52	22.01	22.25	22.39	23.15	23.20
P.M.TRECCA	(47)	(55)	(04)	(28)	(42)	(18)	(23)
B°P.ROMANA	(49)	(57)	(06)	(30)	(44)		(25)
MI.P.ROM.	51 52	59 22.00	08 09	32 33	46 47		27 28
MI.S.CRIST.	22.01	22.09	22.18	22.42	22.56		23.37
MI.ROGOR.	21.51	22.00	22.09	22.33	22.47	23.23	23.28

MI.FARINI

MI.P.GARIB.

Q°GHISOLFA

MI.CERTOSA

B°MUSOCCO

T°B°SEVESO

MI.GRECO P.

MILANO C.LE

B°TURRO

MILANO C.LE

MILANO C.LE

MI.GRECO P.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.

	81561	81563	81565	81567			
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII			
MI.LAMBR.	23.20	23.34	23.42	23.49			
MI. SMIST.	*23.19*	*23.33*	*23.41*	*23.48*			
Q°TALIEDO	(25)	(39)	(47)	(54)			
MI.P.VITT.	*23.29*	*23.43*	*23.51*	*23.58*			
MI.P.VITT.	*23.25*	*23.38*	*23.46*	*23.53*			
P.M.TRECCA	(28)	(41)	(49)	(56)			
B°P.ROMANA	*(30)*	*(43)*	*(51)*				
MI.P.ROM.	*32* *33*	*45* *46*	*23.53*				
MI.S.CRIST.	*23.42*	*23.55*					
MI.ROGOR.	23.33	23.46	23.54	24.00			

Tratto di linea: **MILANO CERTOSA-MILANO FARINI**
MILANO CERTOSA-MILANO P. GARIBALDI-MILANO LAMBRATE
(via Mirabello): Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	4,928		**MILANO CERTOSA** (per Milano C.le e Bivio Musocco)	1R		676-442
		3,824	1,104	P.L.		Segn. part. Milano Certosa	
		3,816	0,008		P3R		
		3,214	0,602	P.L.		segn. part. Milano Certosa	
		3,199	0,015	*Milano Bovisa* (da Bivio Musocco)			
		2,762	0,437		5R		
13	0	1,488		QUADRIVIO GHISOLFA		(b) (d)	
		2,274	0,675	**MILANO FARINI**		(a)	660-205
		2,164	0,598		P7R		
		0,000	2,164	Dev. I. **MILANO P. GARIBALDI**	2M	(a)	418-220
		0,182	0,182	Imbocco Galleria Garibaldi			
		0,692	0,510		P4M		
13	13	1,450	0,758	Cippo			
		1,744	0,294	Sbocco Galleria Garibaldi			
		2,065	0,321	BIVIO MIRABELLO (per Milano Greco P.)	6M		
1	0	3,493 / 5,972	1,428	(da T. B. Seveso) BIVIO TURRO	4K		
		3,732	2,240	(da Mi. Centrale e Mi. Greco P.) **MILANO LAMBRATE**		(c)	383-253

(a) Per i treni provenienti da Quadrivio Ghisolfa ricevuti a Milano P. Garibaldi sui binari del Fascio Tronco (I-XII) con la disposizione a via libera della luce destra del segnale a candeliere di protezione, la stazione stessa deve essere considerata di testa agli effetti dell'Art. 6 comma 14a) R.C.T. - Art. 21 comma 16a) I.P.C.L.
(b) Presenziato permanentemente da D.M.
(c) Nella stazione di Milano Lambrate il binario XII è munito di due successivi segnali di partenza, quello interno comanda il proseguimento verso quello esterno o la partenza per tutte le direzioni, quello esterno comanda la partenza verso Milano Smistamento. L'avviso del segnale esterno è accoppiato a quello interno.
(d) La circolazione dei treni tra Q. Ghisolfa e Milano Farini è regolata con consenso elettrico imperativo.

		(5060) VI VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII
4,92	**MI. CERTOSA**	70 VI	65 VII	55
3,19	*Mi. Bovisa*			
2,76 / 1,59	Q. GHISOLFA			
		30 VIII	30 VIII	30
2,27	**MI. FARINI**			
	Dev. I.	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. P. GARIBALDI**			
	P.B.A. P. 4 M. km 0,690	70 VI	65 VII	55
	Cippo km 1,450			
2,06	BIVIO MIRABELLO	55 VIII	55 VIII	
3,49 / 5,97	BIVIO TURRO	70 VI	65 VII	
3,73	**MI. LAMBRATE**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81201 (5080) VIII	81203 (5080) VIII	81205 (5080) VIII	81207 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**0.01**	**0.26**	**1.23**	**2.11**
						Mi.Bovisa	3,19	(04)	(29)	(26)	(14)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 1,59	(05)	(31)	(27)	(15)
						MI.FARINI	2,27	*0.07*	*0.33*	*1.29*	*2.17*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**09** **45**	**35** **1.00**	**31** **48**	**19** **21**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(48)	(03)	(51)	(24)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 5,97	(50)	(05)	(53)	(26)
						MI.LAMBRATE	3,73	**0.53**	**1.08**	**1.56**	**2.29**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81209 (5080) VIII	81211 (5080) VIII	81213 (5080) VIII	81215 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**2.30**	**3.42**	**4.15**	
						Mi.Bovisa	3,19	(33)	(45)	(18)	
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 1,59	(34)	(46)	(19)	
						MI.FARINI	2,27	*2.36*	*3.48*	*4.21*	
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**38** **38**	**50** **4.03**	**23** **48**	**5.14**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(41)	(06)	(51)	(17)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 5,97	(43)	(08)	(53)	(19)
						MI.LAMBRATE	3,73	**2.46**	**4.11**	**4.56**	**5.22**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81217 (5080) VIII	81219 (5080) VIII	81221 (5080) VIII	81223 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**5.16**	**6.06**	**6.33**	**6.52**
						Mi.Bovisa	3,19	(19)	(09)	(36)	(55)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59	(20)	(10)	(37)	(56)
						MI.FARINI	2,27	*5.22*	*6.12*	*6.39*	*6.58*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**24** **49**	**14** **19**	**41** **50**	**7.00** **55**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(52)	(22)	(54)	(58)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(54)	(24)	(58)	8(00)
						MI.LAMBRATE	3,73	**5.57**	**6.27**	**7.00**	**8.03**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81225 (5080) VIII	81227 (5080) VIII	81229 (5080) VIII	81231 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**9.04**	**9.54**	**10.03**	**10.24**
						Mi.Bovisa	3,19	(07)	(57)	(06)	(27)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59	(08)	(58)	(07)	(28)
						MI.FARINI	2,27	*9.10*	*10.00*	*10.09*	*10.30*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**12** **26**	**10.02** **02**	**11** **22**	**32** **52**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(29)	(05)	(25)	(55)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(31)	(07)	(27)	(57)
						MI.LAMBRATE	3,73	**9.34**	**10.10**	**10.30**	**11.00**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81233 (5080) VIII	81235 (5080) VIII	81237 (5080) VIII	81239 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**10.50**	**11.02**	**11.28**	**11.40**
						Mi.Bovisa	3,19	(53)	(05)	(31)	(43)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59	(54)	(06)	(32)	(44)
						MI.FARINI	2,27	*10.56*	*11.08*	*11.34*	*11.46*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**58** **11.10**	**10** **21**	**36** **36**	**48** **12.15**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(13)	(24)	(39)	(18)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(15)	(26)	(41)	(20)
						MI.LAMBRATE	3,73	**11.18**	**11.29**	**11.44**	**12.23**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81241 (5080) VIII	81243 (5080) VIII	81245 (5080) VIII	81247 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**12.05**	**12.19**	**12.42**	**13.15**
						Mi.Bovisa	3,19	(08)	(22)	(45)	(18)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59	(09)	(23)	(46)	(19)
						MI.FARINI	2,27	*12.11*	*12.25*	*12.48*	*13.21*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**13** **41**	**27** **13.06**	**50** **13.21**	**23** **34**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(44)	(09)	(24)	(37)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(46)	(11)	(26)	(39)
						MI.LAMBRATE	3,73	**12.49**	**13.14**	**13.29**	**13.42**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81249	81251	81253	81255
								(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92		14.22	15.22	15.52
						Mi.Bovisa	3,19		(25)	(25)	(55)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59		(26)	(26)	(56)
						MI.FARINI	2,27		*14.28*	*15.28*	*15.58*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	14.04	30 15.23	30 34	16.00 09
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(07)	(26)	(37)	(12)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(10)	(28)	(39)	(14)
						MI.LAMBRATE	3,73	14.13	15.31	15.42	16.17

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81257	81259	81261	81263
								(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	16.28	16.36	17.11	18.08
						Mi.Bovisa	3,19	(31)	(39)	(14)	(11)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA	2,76 / 1,59	(32)	(40)	(15)	(12)
						MI.FARINI	2,27	*16.34*	*16.42*	*17.17*	*18.14*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	36 49	44 17.15	19 18.51	16 19.36
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(52)	(18)	(54)	(39)
I	80	85				BIVIO TURRO	3,49 / 5,97	(55)	(20)	(56)	(41)
						MI.LAMBRATE	3,73	16.58	17.23	18.59	19.44

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81265 (5080) VIII	81267 (5080) VIII	81269 (5080) VIII	81271 (5080) VIII
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**19.27**	**20.40**	**21.36**	**21.58**
						Mi.Bovisa	3,19	(30)	(43)	(39)	22(01)
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76 / 1,59	(31)	(44)	(40)	(02)
						MI.FARINI ○	2,27	*19.33*	*20.46*	*21.42*	*22.04*
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**35** **49**	**48** **33**	**44** **22.02**	**06** **38**
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(52)	(36)	(05)	(41)
I	80	85				BIVIO TURRO ○	3,49 / 5,97	(54)	(39)	(07)	(43)
						MI.LAMBRATE	3,73	**19.57**	**20.42**	**22.10**	**22.46**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81273 (5080) VIII	81275 (5080) VIII		
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92	**22.12**	**22.33**		
						Mi.Bovisa	3,19	(15)	(36)		
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76 / 1,59	(16)	(37)		
						MI.FARINI ○	2,27	*22.18*	*22.39*		
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**20** **45**	**41** **23.07**		
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450					
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06	(48)	(10)		
I	80	85				BIVIO TURRO ○	3,49 / 5,97	(50)	(12)		
						MI.LAMBRATE	3,73	**22.53**	**23.15**		

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92
						Mi.Bovisa	3,19
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76 / 1,59
						MI.FARINI ○	2,27
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450	
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06
I	80	85				BIVIO TURRO ○	3,49 / 5,97
						MI.LAMBRATE	3,73

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	100	105				**MI.CERTOSA**	4,92
						Mi.Bovisa	3,19
			I	30	30	QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76 / 1,59
						MI.FARINI ○	2,27
	30	30				Dev. I. **MI.P.GARIBALDI**	0,00
I4	100	105				PBA P4M km 0,692 Cippo km 1,450	
	60	60				BIVIO MIRABELLO	2,06
I	80	85				BIVIO TURRO ○	3,49 / 5,97
						MI.LAMBRATE	3,73

Tratto di linea **MILANO CERTOSA-MILANO CENTRALE:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)
(linea viaggiatori)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
14	6	8,688	–	**MILANO CERTOSA**	649		676-555
				(per B. Musocco e Q. Ghisolfa)			
		7,273	1,415		P651		
	0	5,618	1,655		P653		
				(da Bivio Musocco)			
	1	3,503	2,115	TRIPLO BIVIO SEVESO	655	(a)	
		3,000	0,503	Cippo			
		2,778	0,222		P657		
	12			Segn. prot.			
		0,000	2,778	**MILANO CENTRALE**		(b)	542-142

(a) Presenziato permanentemente da D.M.
(b) Stazione munita di segnalamento di protezione anche sul binario illegale. Vedasi Norme e disposizioni varie per località di servizio.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
8,68	**MI. CERTOSA**	70 VI	65 VII	55
3,50	TRIPLO BIVIO SEVESO			
3,00	Cippo km 3+000			
0,00	Segn. prot. **MILANO C.LE**	30 VIII	30 VIII	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81121	81123	81125	81127	81129
	A	B	C	P			(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII
I	100	105	105	120	**MI.CERTOSA** (a)	8,68	0.15	1.03	3.20	4.00	5.05
					TRIPLO BIVIO SEVESO	3,50	(21)	(09)	(25)	(05)	(10)
	80	85	85	90	Cippo km 3,000						
	30	30	30	30	Segn. Prot.						
					MILANO C.LE	0,00	0.25	1.13	3.29	4.09	5.14

Grado di frenatura	Velocità max km/h				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81131	81133	81135	81137	81139
	A	B	C	P			(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII
I	100	105	105	120	**MI.CERTOSA** (a)	8,68	7.00	7.55	9.06	10.20	11.30
					TRIPLO BIVIO SEVESO	3,50	(05)	8(00)	(11)	(25)	(35)
	80	85	85	90	Cippo km 3,000						
	30	30	30	30	Segn. Prot.						
					MILANO C.LE	0,00	7.09	8.04	9.15	10.29	11.39

Grado di frenatura	Velocità max km/h				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81141	81143	81145	81147	81149
	A	B	C	P			(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII
I	100	105	105	120	**MI.CERTOSA** (a)	8,68	12.12	13.04	14.55	16.20	18.00
					TRIPLO BIVIO SEVESO	3,50	(17)	(09)	15(00)	(25)	(05)
	80	85	85	90	Cippo km 3,000						
	30	30	30	30	Segn. Prot.						
					MILANO C.LE	0,00	12.21	13.13	15.04	16.29	18.09

Grado di frenatura	Velocità max km/h				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81151	81153	81155	81157	81159
	A	B	C	P			(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII
I	100	105	105	120	**MI.CERTOSA** (a)	8,68	18.50	20.15	21.00	21.55	23.45
					TRIPLO BIVIO SEVESO	3,50	(55)	(20)	(05)	22(00)	(50)
	80	85	85	90	Cippo km 3,000						
	30	30	30	30	Segn. Prot.						
					MILANO C.LE	0,00	18.59	20.24	21.09	22.04	23.54

(a) Per i treni diretti Milano C.le, percorrenti la linea affiancata di cintura, vedasi ribaltina tratto Mi. Certosa - B. Musocco - T.B. Seveso - Milano C.le.

Tratto di linea MILANO CENTRALE-MILANO ROGOREDO: Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	5	0,000	—	**MILANO CENTRALE** Dev. U.	345	4 · C · G · 40 · 8	542-142
	0	1,791	1,791		P343		
		2,000	0,209	Cippo			
1		3,836	1,836	(da B.Turro e Milano Greco P.) **MILANO LAMBRATE** (per Q. Taliedo, Milano Smistam., Treviglio e Tortona)	341	4 (a) · G · 40 · 9 · ▽▽▽	363-253
		4,500	0,664	Cippo			
		5,775	1,275		P339		
		6,676	0,901		P337		
		9,586	2,910	(da Milano P.Romana e P.M.Trecca) **MILANO ROGOREDO**		(b) · G · ▽▽▽	—
12	5	0,000	—	**MILANO CENTRALE** Dev. U.	255	5 · C · G · 40 · 8	542-142
	0	1,769	1,769		P253		
		2,000	0,231	Cippo			
1		3,827	1,827	(da B.Turro e Milano Greco P.) **MILANO LAMBRATE** (per Q. Taliedo, Milano Smistam., Treviglio e Piacenza)	251	5 (a) · G · 40 · 9 · ▽▽▽	363-253
		4,500	0,664	Cippo			
		5,753	1,253		P249		
		6,654	0,901		P247		
		9,567	2,913	(da Milano P.Romana e P.M.Trecca) **MILANO ROGOREDO**		(b) · G · ▽▽▽	—

(a) Nella stazione di Milano Lambrate il binario XII è munito di due successivi segnali di partenza: quello interno comanda il proseguimento verso quello esterno o la partenza per tutte le direzioni, quello esterno comanda la partenza verso Milano Smistamento. L'avviso del segnale esterno è accoppiato a quello interno.
(b) La stazione di Milano Rogoredo è dotata di due successivi segnali di protezione. L'avviso del segnale di protezione interna è accoppiato al segnale di protezione esterno.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE
Linee: direzione Bologna e Genova

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
0,00	**MILANO C.LE** Dev. U.	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
3,83 3,81	**MI. LAMBRATE**			
9,58 9,56	**MI. ROGOREDO**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81001 (5070) VII-VIII	81003 (5070) VII-VIII	81005 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	0.35	1.16	2.16
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(41)	(22)	(22)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	0.48	1.28	2.28

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81007 (5070) VII-VIII	81009 (5070) VII-VIII	81011 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	3.10	4.10	5.30
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(16)	(16)	(36)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	3.22	4.22	5.42

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81013 (5070) VII-VIII	81015 (5070) VII-VIII	81017 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	6.15	7.20	9.20
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(21)	(26)	(26)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	6.27	7.32	9.32

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81019 (5070) VII-VIII	81021 (5070) VII-VIII	81023 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	11.17	12.18	13.30
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(23)	(24)	(36)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	11.30	12.30	13.42

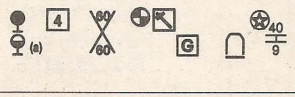
Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81025 (5070) VII-VIII	81027 (5070) VII-VIII	81029 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	14.22	15.10	16.26
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(28)	(16)	(32)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	14.34	15.22	16.38

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81031 (5070) VII-VIII	81033 (5070) VII-VIII	81035 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	18.19	19.36	20.20
	90	95	100	115						Dev. U.				
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00			
						90	95	100	115	Dev. U.				
	100	105	115	135						Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(25)	(42)	(26)
		110								Cippo km 4,500				
						100	105	115	135	Cippo km 2,000				
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83			
						110	115	120	140	Cippo km 4,500				
										MI.ROGOREDO °	9,58 / 9,56	18.31	19.48	20.32

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81037 (5070) VII-VIII	81039 (5070) VII-VIII
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00	21.38	22.40
	90	95	100	115						Dev. U.			
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00		
						90	95	100	115	Dev. U.			
	100	105	115	135						Cippo km 2,000			
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81	(44)	(46)
		110								Cippo km 4,500			
						100	105	115	135	Cippo km 2,000			
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83		
						110	115	120	140	Cippo km 4,500			
										MI.ROGOREDO ○	9,58 / 9,56	21.50	22.52

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	30	30						**MILANO C.LE** PBA 255	0,00
	90	95	100	115						Dev. U.	
					I	30	30	30	30	**MILANO C.LE** PBA 345	0,00
						90	95	100	115	Dev. U.	
	100	105	115	135						Cippo km 2,000	
										MI.LAMBRATE PBA 251	3,81
		110								Cippo km 4,500	
						100	105	115	135	Cippo km 2,000	
										MI.LAMBRATE PBA 341	3,83
						110	115	120	140	Cippo km 4,500	
										MI.ROGOREDO ○	9,58 / 9,56

Tratto di linea **MILANO CENTRALE-PIOLTELLO LIMITO:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)
(linea viaggiatori)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	5	0,000	—	**MILANO CENTRALE** Dev. U.	345		542-142
	0	1,791	1,791		P343		
1		3,836	2,045	(da B.Turro e Milano Greco P.) **MILANO LAMBRATE** (per Piacenza, Tortona, Q. Taliedo e Milano Smistamento)	101		363-253
	4	5,677	1,841		P103		
	0	7,050	1,373		P105		
		8,419	1,369		P107		
		9,796	1,377		P109		
		12,407	2,611	(da Milano Smistamento) **PIOLTELLO LIMITO**			1/550

(a) Nella stazione di Milano Lambrate il binario XII è munito di due successivi segnali di partenza: quello interno comanda il proseguimento verso quello esterno o la partenza per tutte le direzioni, quello esterno comanda la partenza verso Milano Smistamento. L'avviso del segnale esterno è accoppiato a quello interno.

N.B. Da Milano C.le a Milano Lambrate, linea Genova, sono valide le fiancate principali riportate a pag. 30.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5080) V VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII
0,00	**MILANO C.LE** Dev. U.	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
3,83	**MI. LAMBRATE** P.B.A. P. 103 km 5,677 P.B.A. P. 107 km 8,419			
12,40	**PIOLTELLO L.**			

N.B. Da Milano C.le a Milano Lambrate le velocità d'impostazione sono valide sia per la linea Bologna che per la linea Genova.

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81041 (5060) VI-VIII	81043 (5060) VI-VIII	81045 (5060) VI-VIII	81047 (5060) VI-VIII
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00				
	85	85	85					PBA 345		0.39	2.14	3.04	4.14
								Dev. U.					
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00				
					85	85	85	PBA 255					
								Dev. U.					
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81	45 / 45	20 / 20	10 / 10	20 / 20
	100	105	105					PBA P103 km 5,677					
	130	140	150					PBA P107 km 8,419		0.53	2.28	3.18	4.28
								PIOLTELLO L.	12,40				

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81049 (5060) VI-VIII	81051 (5060) VI-VIII	81053 (5060) VI-VIII	81055 (5060) VI-VIII
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00				
	85	85	85					PBA 345		5.46	6.35	7.45	9.24
								Dev. U.					
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00				
					85	85	85	PBA 255					
								Dev. U.					
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81	52 / 52	42 / 42	51 / 51	30 / 30
	100	105	105					PBA P103 km 5,677					
	130	140	150					PBA P107 km 8,419		6.00	6.50	7.59	9.38
								PIOLTELLO L.	12,40				

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81057 (5060) VI-VIII	81059 (5060) VI-VIII	81061 (5060) VI-VIII	81063 (5060) VI-VIII
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00				
	85	85	85					PBA 345		9.45	10.18	11.11	12.45
								Dev. U.					
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00				
					85	85	85	~~PBA 255~~					
								~~Dev. U.~~					
										51	24	17	51
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81	51	24	17	51
	100	105	105					PBA P103 km 5,677					
	130	140	150					PBA P107 km 8,419		9.58	10.32	11.25	12.59
								PIOLTELLO L.	12,40				

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81065 (5060) VI-VIII	81067 (5060) VI-VIII	81069 (5060) VI-VIII	81071 (5060) VI-VIII
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00				
	85	85	85					PBA 345		13.35	14.39	15.37	16.09
								Dev. U.					
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00				
					85	85	85	~~PBA 255~~					
								~~Dev. U.~~					
										41	45	43	15
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81	41	45	43	15
	100	105	105					PBA P103 km 5,677					
	130	140	150					PBA P107 km 8,419		13.49	14.52	15.51	16.23
								PIOLTELLO L.	12,40				

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81073 (5060) VI-VIII	81075 (5060) VI-VIII	81077 (5060) VI-VIII	81079 (5060) VI-VIII
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00	18.52	22.44	23.00	23.45
	85	85	85					PBA 345 Dev. U.					
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00				
					85	85	85	PBA 255 Dev. U.					
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81	58 / 58	50 / 50	06 / 06	51 / 51
	100	105	105					PBA P103 km 5,677					
	130	140	150					PBA P107 km 8,419 **PIOLTELLO L.**	12,40	19.06	22.58	23.13	23.59

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	30					**MILANO C.LE**	0,00
	85	85	85					PBA 345 Dev. U.	
				I	30	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
					85	85	85	PBA 255 Dev. U.	
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83 / 3,81
	100	105	105					PBA P103 km 5,677	
	130	140	150					PBA P107 km 8,419 **PIOLTELLO L.**	12,40

Tratto di linea **MILANO GRECO P.-MILANO CENTRALE:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)
(linea viaggiatori)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	3,351	–	**MILANO GRECO P.** (per MI.P.Garibaldi, T.B. Seveso e Milano Lambrate)	447		665-440
		2,320	1,031		P449		
	9	0,000	2,320	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**			542-142

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060) VI VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII
3,35	**MI. GRECO P.**	70 VI	65 VII	55
0,00	Segn. prot. **MILANO C.LE**	30 VIII	30 VIII	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	51805 Tradotta (5070) VII-VIII				
I	100	105	110	MI.GRECO P.	3,35	3.10				
	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	3.15				

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81081 (5070) VII-VIII	81083 (5070) VII-VIII	81085 (5070) VII-VIII	81087 (5070) VII-VIII	81089 (5070) VII-VIII
I	100	105	110	MI.GRECO P.	3,35	0.50	2.35	3.50	4.20	6.10
	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	0.55	2.40	3.55	4.25	6.15

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81091 (5070) VII-VIII	81093 (5070) VII-VIII	81095 (5070) VII-VIII	81097 (5070) VII-VIII	81099 (5070) VII-VIII
I	100	105	110	MI.GRECO P.	3,35	6.50	8.10	9.05	9.50	10.50
	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	6.55	8.15	9.10	9.55	10.55

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81101 (5070) VII-VIII	81103 (5070) VII-VIII	81105 (5070) VII-VIII	81107 (5070) VII-VIII	81109 (5070) VII-VIII
I	100	105	110	MI.GRECO P.	3,35	12.16	13.07	14.10	15.14	16.07
	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	12.21	13.12	14.15	15.19	16.12

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81111 (5070) VII-VIII	81113 (5070) VII-VIII	81115 (5070) VII-VIII	81117 (5070) VII-VIII	81119 (5070) VII-VIII
I	100	105	110	MI.GRECO P.	3,35	19.08	19.55	21.05	22.55	23.10
	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	19.13	20.00	21.10	23.00	23.15

Binario circolazione locomotive da **MILANO GRECO P.** a **MILANO CENTRALE:** trazione elettrica a corrente continua.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	3,351	–	**MILANO GRECO P.**	001	2 · 21 · 40/9	–
		2,801	0,550		P003		
		2,370	0,431		P005		
	9	2,020	0,350	Segn. prot.		(a) · C · 40/8 · G	542-142
		0,000	1,937	**MILANO CENTRALE**			

(a) Gli itinerari di arrivo terminano ai segnali del piazzaletto locomotive; il proseguimento per i binari di tettoia avviene con la disposizione a via libera dei segnali di partenza del piazzaletto o con le norme di cui al punto D3 della P.C.O.S. parte I.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5080)
		VIII
3,35	**MI. GRECO P.**	30
0,00	Segn. prot. **MILANO C.LE**	

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	MI.GRECO P.	3,35
			MILANO C.LE°	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	MI.GRECO P.	3,35
			MILANO C.LE°	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	MI.GRECO P.	3,35
			MILANO C.LE°	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	MI.GRECO P.	3,35
			MILANO C.LE°	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	MI.GRECO P.	3,35
			MILANO C.LE°	0,00

Tratto di linea **MILANO GRECO P.-MILANO P. GARIBALDI:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	3,984	–	**MILANO GRECO P.** (per Milano Centrale, T.B. Seveso e Milano Lambrate)	513		665-440
				(da Bivio Turro)			
		2,065	1,919	BIVIO MIRABELLO	3M		
		1,744	0,321	Imbocco galleria Garibaldi			
5	3	1,450	0,294	Cippo			
	6	1,367	0,083		P5M		
				Segn. prot.			
	0	0,182	1,185	Sbocco galleria Garibaldi			418-220
		0,000	0,182	**MILANO P. GARIBALDI**			

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
3,98	**MI. GRECO P.**	70 VI	65 VII	55
2,06	BIVIO MIRABELLO			
	Cippo km 1,450			
	Segn. prot.	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. P. GARIBALDI**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81801	81803	81805	81807	81809
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	**0.21**	**0.58**	**1.14**	**1.30**	**2.00**
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(24)	1(01)	(17)	(33)	(03)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**0.28**	**1.05**	**1.21**	**1.37**	**2.07**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81811	81813	81815	81817	81819
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	**2.35**	**3.01**	**3.34**	**4.18**	**4.32**
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(38)	(04)	(37)	(21)	(35)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**2.42**	**3.08**	**3.41**	**4.25**	**4.39**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81821	81823	81825	81827	81829
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	**5.08**	**5.43**	**6.00**	**6.43**	**7.13**
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(11)	(46)	(03)	(46)	(16)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**5.15**	**5.50**	**6.07**	**6.50**	**7.20**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81831	81833	81835	81837	81839
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	**8.04**	**8.16**	**9.00**	**9.51**	**10.27**
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(07)	(19)	(03)	(54)	(30)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**8.11**	**8.23**	**9.07**	**9.58**	**10.34**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81841	81843	81845	81847	81849
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	10.49	11.13	11.46	12.05	12.28
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(52)	(16)	(49)	(08)	(31)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot.		10.56	11.20	11.53	12.12	12.35
			MI.P.GARIBALDI	0,00					

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81851	81853	81855	81857	81859
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	13.05	13.44	14.11	14.40	15.20
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(08)	(47)	(14)	(43)	(23)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot.		13.12	13.51	14.18	14.47	15.27
			MI.P.GARIBALDI	0,00					

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81861	81863	81865	81867	81869
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	15.44	16.11	16.27	16.50	17.11
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(47)	(14)	(30)	(53)	(14)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot.		15.51	16.18	16.34	16.57	17.18
			MI.P.GARIBALDI	0,00					

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81871	81873	81875	81877	81879
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
IV	100	105	**MI.GRECO P.**	3,98	17.37	18.16	18.47	19.25	19.42
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(40)	(19)	(50)	(28)	(45)
Ia			Cippo km 1,450						
	30	30	Segn. Prot.		17.44	18.23	18.54	19.32	19.49
			MI.P.GARIBALDI	0,00					

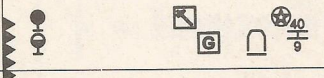
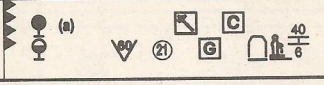
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81881 (5080) VIII	81883 (5080) VIII	81885 (5080) VIII	81887 (5080) VIII	81889 (5080) VIII
IV	100	105	MI.GRECO P.	3,98	19.56	20.05	20.42	21.22	21.42
Ia			BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(59)	(08)	(45)	(25)	(45)
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GARIBALDI	0,00	20.03	20.12	20.49	21.29	21.49

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81891 (5080) VIII	81893 (5080) VIII	81895 (5080) VIII	81897 (5080) VIII	81899 (5080) VIII
IV	100	105	MI.GRECO P.	3,98	22.04	22.24	22.50	23.10	23.40
Ia			BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(07)	(27)	(53)	(13)	(43)
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GARIBALDI	0,00	22.11	22.31	22.57	23.17	23.47

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
IV	100	105	MI.GRECO P.	3,98
Ia			BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GARIBALDI	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
IV	100	105	MI.GRECO P.	3,98
Ia			BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GARIBALDI	0,00

Tratto di linea **MILANO LAMBRATE SCALO-MILANO SMISTAMENTO:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2s I	6 0	2,829	–	**MILANO LAMBRATE SC.** Dev. U.	055		300-270
		0,000	2,829	Dev. I. (da Q. Taliedo) **MILANO SMISTAMENTO**			1040-480

(a) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5080)
		VIII
2,82	**MI. LAMBRATE SC.** Dev. U.	30 55
0,00	Dev. I. **MILANO SMIST.**	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 80 60	30 85 60	**MI.LAMBRATE SC.** Dev. U. Dev. I. **MI.SMISTAMENTO**	2,82 0,00

■51817 ©
Tradotta
(5080) VIII

16.47

16.54

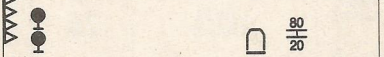
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 80 60	30 85 60	**MI.LAMBRATE SC.** Dev. U. Dev. I. **MI.SMISTAMENTO**	2,82 0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 80 60	30 85 60	**MI.LAMBRATE SC.** Dev. U. Dev. I. **MI.SMISTAMENTO**	2,82 0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 80 60	30 85 60	**MI.LAMBRATE SC.** Dev. U. Dev. I. **MI.SMISTAMENTO**	2,82 0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 80 60	30 85 60	**MI.LAMBRATE SC.** Dev. U. Dev. I. **MI.SMISTAMENTO**	2,82 0,00

Tratto di linea **MILANO P. GENOVA-MILANO S. CRISTOFORO:** Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	5,206	–	**MILANO P. GENOVA** Dev. U.	1		Vari 286-132
		6,532	1,326			Segn. part. Milano P. Genova P.L.	
	1	8,582	2,050	(da Milano P. Romana) **MILANO S.CRISTOFORO**			Vari 660-511

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(131)	(136)	(141)
		VI VIII	VII VIII	VIII
5,20	**MI. P. GENOVA** Dev. U.	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
8,58	**MI. S. CRISTOFORO**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 125	30 135	**MI.P.GENOVA** Dev. U. **MI.S.CRISTOFORO**	5,20 8,58

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 125	30 135	**MI.P.GENOVA** Dev. U. **MI.S.CRISTOFORO**	5,20 8,58

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 125	30 135	**MI.P.GENOVA** Dev. U. **MI.S.CRISTOFORO**	5,20 8,58

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 125	30 135	**MI.P.GENOVA** Dev. U. **MI.S.CRISTOFORO**	5,20 8,58

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30 125	30 135	**MI.P.GENOVA** Dev. U. **MI.S.CRISTOFORO**	5,20 8,58

Tratto di linea MILANO P. ROMANA-MILANO ROGOREDO: Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	3,096	–	**MILANO P. ROMANA** Dev. U.	3P	(a) G 40 8	625-540
		1,850	1,246	**BIVIO P. ROMANA** (per P. M. Trecca)	2P	2 2 60	
		1,536	0,314	P.L. (da P.M.Trecca e Milano Lambrate)		Segn. prot. Bivio P. Romana	
		0,000	1,536	**MILANO ROGOREDO**		(b) 30 G	485-435

(a) La stazione di Milano P. Romana è munita di doppio segnalamento di partenza:
— quattro segnali interni che comandano le partenze dai binari del F.M. e dal binario di corsa pari per il II binario F.V. e portano accoppiato l'avviso del successivo segnale;
— un segnale che comanda le partenze dal II binario F.V. per il Bivio P. Romana.

(b) A Milano Rogoredo esistono due successivi segnali di partenza; quelli interni comandano le partenze dai binari del F.M. verso il F.V. e portano accoppiato l'avviso del segnale esterno; quelli esterni comandano le partenze dal F.V.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060) VI VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII
3,09	**MI. P. ROMANA** Dev. U.	55 VIII 70 VI	55 VIII 65 VII	55
1,85	BIVIO P. ROMANA	65 VII		
0,00	**MI. ROGOREDO**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81301	81303	81305	81307	81309
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
	(h)	(h)							
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09	0.02	1.08	2.14	3.36	4.28
	75	80	Dev. U.						
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85	(04)	(10)	(16)	(38)	(30)
			MI.ROGOREDO °	0,00	0.07	1.15	2.20	3.42	4.34

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81311	81313	81315	81317	81319
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
	(h)	(h)							
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09	5.15	6.32	7.22	8.10	9.32
	75	80	Dev. U.						
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85	(17)	(34)	(24)	(12)	(34)
			MI.ROGOREDO °	0,00	5.21	6.38	7.28	8.16	9.38

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81321	81323	81325	81327	81329
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
	(h)	(h)							
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09	10.38	11.30	12.06	13.25	14.14
	75	80	Dev. U.						
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85	(40)	(32)	(08)	(27)	(16)
			MI.ROGOREDO °	0,00	10.44	11.36	12.12	13.31	14.20

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81331	81333	81335	81337	81339
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
	(h)	(h)							
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09	15.24	16.25	17.34	18.22	19.02
	75	80	Dev. U.						
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85	(26)	(27)	(36)	(24)	(04)
			MI.ROGOREDO °	0,00	15.30	16.31	17.40	18.28	19.08

(h) A Milano P. Romana il transito delle locomotive elettriche su tutti i deviatoi ubicati sui binari secondari deve avvenire a velocità non superiore a 15 km/h.

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81341	81343	81345		
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		
	(h)	(h)							
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09	20.15	21.40	23.12		
	75	80	Dev. U.						
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85	(17)	(42)	(14)		
			MI.ROGOREDO °	0,00	20.21	21.46	23.18		

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
	(h)	(h)		
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09
	75	80	Dev. U.	
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85
			MI.ROGOREDO °	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
	(h)	(h)		
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09
	75	80	Dev. U.	
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85
			MI.ROGOREDO °	0,00

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
	(h)	(h)		
I	60	60	**MI.P.ROMANA**	3,09
	75	80	Dev. U.	
	70	75	BIVIO P. ROMANA	1,85
			MI.ROGOREDO °	0,00

(h) A Milano P. Romana il transito delle locomotive elettriche su tutti i deviatoi ubicati sui binari secondari deve avvenire a velocità non superiore a 15 km/h.

TRENI PARI

Linee fra le stazioni di **MILANO**: trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (Sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
12	4	6,535	—	**MILANO ROGOREDO** (per Mi.P.Romana e Mi.Lambrate)		(a) 2 (c) 2 (n) 1 (l) 1 2 (m) G (e)	580-455
4	6	9,840	—	**MILANO S.CRISTOFORO** (per Milano P. Genova)	2	2	660-511
1	5	7,687	2,153	Ponte Naviglio Grande			
		3,096	4,591	Dev. I. **MILANO P. ROMANA** Dev. U.	3P	(h)	845-609
	6	1,850		BIVIO P. ROMANA	2P	1 2	
		2,900	1,204	(per Milano Rogoredo)			
		2,556	0,344	P.L.		Segn. prot. Bivio P. Romana	
		1,815	0,741			30 (b)	
1		4,437	2,098	P.M. TRECCA	51	(c) 2 (e) 2	462-462
1	4	1,815	—		51	1 2 30 (d)	
		0,000	1,815	Segn. prot. (da Q. Taliedo) **MILANO P. VITTORIA**			467-275
13	6	3,884	—	**MILANO P. VITTORIA** Dev. U. (per P.M. Trecca)	1V	1	467-275
		2,554	1,330			30V	
10	11	3,237 / 2,554	1,200	QUADRIVIO TALIEDO	52	1 2 30V	
1	6	3,237	—		060	2 2	
		0,000	3,237	(da Milano Lambrate) **MILANO SMISTAMENTO**	—	(f) G (f) G	1040-480
14		0,000	2,554	(da Piacenza, Tortona, Treviglio e Milano Smistamento) **MILANO LAMBRATE** (per Mi. C.le e Mi. Greco P.)	5K	3 30 G	383-253

(a) A Milano Rogoredo esistono due segnali di partenza. Quello interno comanda l'ingresso al fascio Merci ed è anche di protezione del Fascio Stesso; quello esterno comanda la partenza verso Bivio P. Romana (PB 49) e verso P.M. Trecca. Per quest'ultimo deve avvenire a velocità non superiore a 30 Km/h.

(b) 30 Per direzione Q. Taliedo

(c) La circolazione dei treni tra Milano Rogoredo e P.M. Trecca è regolata con consenso elettrico imperativo.

(d) 30 Per istradamento Milano Rogoredo-Milano P. Vittoria

(e) Il segnale di protezione di P.M. Trecca è anche di partenza esterno di milano Rogoredo.

(f) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.

(h) La stazione di Milano P. Romana è munita di doppio segnalamento di partenza:
— quattro segnali interni che comandano le partenze dai binari del F.M. e dal binario di corsa pari per il binario F.V. e portano accoppiato l'avviso del successivo segnale;
— un segnale che comanda le partenze dal II binario F.V. per bivio P. Romana

(l) 1 Segnale di partenza dal 1° binario F.V.

(m) 1/2 Segnale di partenza dal 3° binario F.V.

(n) 2/2 Segnale di partenza esterno.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	4	3,836	–	(da Treviglio,Piacenza,Tortona e Q.Taliedo) **MILANO LAMBRATE** (per Mi.Greco P.e B.Turro)	344	2 (r) 30 C G 40 9	363-253
	0	2,327	1,509		P346		
		0,000	2,327	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**		C G 40 8	542-142
2	4	3,817	–	(da Treviglio,Piacenza,Tortona e Q. Taliedo) **MILANO LAMBRATE** (per Mi.Greco P.e B.Turro)	260	1 (r) 30 C G 40 9	363-253
	0	2,326	1,491		P262		
		0,000	2,326	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**		C G 40 8	542-142

1 2	6	0,000	–	**MI. SMISTAMENTO** Dev. U. (per Q. Taliedo)	056	2 (p) 60 21 C G 40 6	680-480
14		3,732	3,732	(da Piacenza,Tortona,Treviglio e Q. Taliedo **MILANO LAMBRATE**	5K	3 (r) 30 G 40 9	363-253
14	6	3,732			054	4 (r) 60	
		5,618	1,787		P052		
1	0	6,000	0,491	Cippo			
	2	7,658	1,658	(da Mi.C.le,Mi.P.Garibaldi) e T.B. Seveso) **MILANO GRECO P.**		21 40 9	665-449
		5,972	2,240	**BIVIO TURRO** (per B. Mirabello)		2 2	

(p) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.
(r) La stazione di Milano Lambrate è munita di due successivi segnali di protezione: il primo protegge l'ingresso sul 1° binario di scalo o comanda il proseguimento verso i binari del fabbricato viaggiatori mentre il secondo protegge soltanto l'ingresso ai binari del F.V. L'avviso del secondo è accoppiato al primo.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
14	6	5,972	2,240	BIVIO TURRO (per Bivio Mirabello)	4K		
15	0	0,000	—	**MILANO C.LE** Dev. U.	658		542-142
	7	1,855			P656		
17	6	6,000		**MILANO GRECO P.** (per Mi.Centrale, Mi.P.Garibaldi) Milano Lambrate)	011		665-440
1	2	1,956	1,956				
		5,583	1,848	TRIPLO BIVIO SEVESO			
1	3	7,726	1,754	(per Milano Certosa)	3K		
	0	11,589	3,863	BIVIO MUSOCCO	2K		
1	1	11,589			2K		
		12,911	1,322	(da Milano C.le e Q.Ghisolfa) **MILANO CERTOSA**			883-442
		1,120	1,156	P.L.		Segn. prot. Quadr.Ghisolfa (y)	
		1,599	0,479	Segn. prot. (da Milano Certosa)			
1	0	2,762		QUADRIVIO GHISOLFA	5R		
		2,164	0,565		P7R		
		0,000	2,164	Dev. I. **MILANO P. GARIBALDI**			418-220
		2,274	0,675	**MILANO FARINI**			660-205

(t) Per i treni provenienti da quadrivio Ghisolfa ricevuti a Milano P. Garibaldi sui binari del Fascio Tronco (I-XII) con la disposizione a via libera della luce destra del segnale a candeliere, la stazione stessa deve essere considerata di testa agli effetti dell'art. 6 comma 14a R.C.T. - Art. 21 comma 16a I.P.C.L.
(u) Presenziato permanentemente da D.M.
(v) La circolazione dei treni tra Q. Ghisolfa e Milano Farini è regolata con consenso elettrico imperativo.
(y) Manovrato da Milano Bovisa.
(z) La stazione di Milano Certosa è munita di due successivi segnali di partenza così distinti:
- Segnale partenza interno dal bin. II FV comanda le partenze sul binario di corsa e verso il nuovo Scalo Merci;
- Segnale di partenza dal IV FV comanda le partenze sul binario di corsa;
- Segnali di partenza esterni dai binari di corsa, dal F.M. e dal nuovo Scalo Merci comandano le partenze per Rho sia sulla linea «Domo» che sulla linea «Varese», l'avviso di questi ultimi è accoppiato ai primi.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO DEI TRENI E VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE

L'impostazione d'orario dei treni è contraddistinta da un codice numerico, rilevabile fra parentesi dalla testata della colonna orario; per i treni con orario calcolato in peso bloccato e per i mezzi leggeri le caratteristiche del treno in funzione di detto codice risultano dalla seguente tabella «IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E PER MEZZI LEGGERI».

Le velocità di impostazione, nelle varie tratte di linea, risultano dalla successiva tabella «VELOCITÀ DI IMPOSTAZIONE» in funzione di detto codice; in detta tabella risultano anche le velocità di impostazione e le categorie per i treni con orario calcolato in categoria; per questi ultimi, oltre al codice di impostazione, in testata di ogni colonna sono riportati i valori estremi della categoria stessa.

IMPOSTAZIONE D'ORARIO PER TRENI IN PESO BLOCCATO E PER MEZZI LEGGERI

CODICE	LOCOMOTIVA	PESO BLOCCATO	PERCENTUALE PESO FRENATO	VELOCITÀ VEICOLI	RANGO
(41) (45)	**ALe 801** **ALe 883**	**1ALe + 2 ALe** **1 ALe + 1 Le**			

		(41)	(45)	(5060)	(5070)	(5080)
				VI VIII	VII VIII	VIII
6,53	**MI. ROGOREDO**	65	65	65 VII	65 VII	55
9,84	**MI. S. CRISTOFORO**	70	70	70 VI	65 VII	55
	Dev. I.	55	55	55 VIII	55 VIII	55
3,09	**MI. P. ROMANA**					
	Dev. U.	70	70	65 VII	65 VII	55
1,85 / 2,90	BIVIO P. ROMANA	55	55	55 VIII	55 VIII	55
4,43 / 1,81	P.M. TRECCA	55	55	55 VIII	55 VIII	55
	Segn. prot.	30	30	30	30	30
0,00	**MI. P. VITTORIA**					
3,86	**MI. P. VITTORIA**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	55	55	55	55	55
2,55 / 3,23	Q. TALIEDO	55		45 VIII	45 VIII	45
		55	55	55 VIII	55 VIII	55
	Dev. I.	30	30	30	30	30
0,00	**MI. SMISTAMENTO**					
3,83 / 3,81 / 3,73	**MI. LAMBRATE**	80	80	70 VI	65 VII	55

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(41)	(45)	(5060)	(5070)	(5080)
				VI VIII	VII VIII	VIII
0,00	**MI. SMISTAMENTO**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	80	80	70 VI	65 VII	55
3,83		55	55	70 VI	65 VII	55
3,81	**MI. LAMBRATE**	55	55	70 VI	65 VII	55
3,73		55	55	65 VII	65 VII	55
7,65	**MI. GRECO P.**					
	P.B.A. P.262 Segn. prot.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MILANO C.LE**					
	P.B.A. P.346 Segn. prot.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MILANO C.LE**					
5,97	BIVIO TURRO					
0,00	**MILANO C.LE**	30	30	30 VIII	30 VIII	30
	Dev. U.	70	70	70 VI	65 VII	55
0,00	**MI. GRECO P.**	65	65	55 VIII	55 VIII	55
7,72						
3,50	TRIPLO BIVIO SEVESO					
1,98			65	VII 65	VII	
11,58	BIVIO MUSOCCO	65	65	70 VI	65 VII	55
12,91	**MI. CERTOSA**					
	Segn. prot.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
1,59	Q. GHISOLFA	70	70	70 VI	65 VII	55
2,76						
	Dev. I.	30	30	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. P. GARIBALDI**					
2,27	**MI. FARINI**					

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

		51802 © Tradotta (5080) VIII				**51810** © Tradotta (5080) VIII	
		2.20					**MI.ROGOR.**
							MI.S.CRIST.
						8.51	**MI.P.ROM.**
						(54)	B°P.ROMANA
		(25)				(56)	P.M.TRECCA
							MI.P.VITT.
							MI.P.VITT.
		(27)				(58)	Q°TALIEDO
		2.34					**MI. SMIST.**
						9.02 **02**	**MI.LAMBR.**

	51800 Tradotta (5080) VIII			51806 Tradotta (5080) VIII			51810 Tradotta (5080) VIII	
MI. SMIST.	0.40							
MI. LAMBR.	48 48							9.02 02
MI.GRECO P.								
MILANO C.LE								
MILANO C.LE	0.55							
B°TURRO								(05)
MILANO C.LE				3.56				
MI.GRECO P.								
T°B°SEVESO				4.(02)				(07)
B°MUSOCCO				(05)				(11)
MI.CERTOSA								
Q°GHISOLFA				(08)				(13)
MI.P.GARIB.				4.12				
MI.FARINI								9.15

	51814 C Tradotta (5080) VIII	51892 C Tradotta (5080) VIII					
							MI.ROGOR.
							MI.S.CRIST.
	13.37	16.36					MI.P.ROM.
	(40)	(38)					B°P.ROMANA
	(43)	(40)					P.M.TRECCA
							MI.P.VITT.
							MI.P.VITT.
	(45)	(42)					Q°TALIEDO
		16.48					MI. SMIST.
	13.50 50						MI.LAMBR.

	51814 Tradotta (5080) VIII		51894 Tradotta (5080) VIII	51818 Tradotta (5080) VIII		51820 Tradotta (5080) VIII
MI. SMIST.			17.30	12.25		
MI. LAMBR.	13.50 50		37 37	32 32		
MI.GRECO P.			17.43			
MILANO C.LE						
MILANO C.LE	13.57					
B°TURRO				(35)		
MILANO C.LE						
MI.GRECO P.						19.34
T°B°SEVESO				(37)		(37)
B°MUSOCCO				(41)		(41)
MI.CERTOSA						
Q°GHISOLFA				(43)		(43)
MI.P.GARIB.						
MI.FARINI				12.45		19.45

	51822 Tradotta (5080) VIII		51824 Tradotta (5080) VIII		61412 R (5080) VIII		
					14.34		MI.ROGOR.
			22.10				MI.S.CRIST.
	19.52		22.20				MI.P.ROM.
	(54)						B°P.ROMANA
	(58)				(38)		P.M.TRECCA
							MI.P.VITT.
							MI.P.VITT.
	20(00)				(41)		Q°TALIEDO
					14.47		MI. SMIST.
	20.04 04						MI.LAMBR.

	■ 51966 M.V.V. (41)	51822 Tradotta (5080) VIII	51896 Tradotta (5080) VIII				61946 Vuoti (5080) VIII
MI. SMIST.			22.12				19.34
MI. LAMBR.	18.52	20.04 04	19 19				19.41
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(55)	(06)	(22)				
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO	(57)	(08)	(24)				
B°MUSOCCO	19(01)	(12)	(28)				
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA	(03)	(14)	(30)				
MI.P.GARIB.	19.07						
MI.FARINI		20.16	22.32				

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81750	81752	81754		81756	81758	81760
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.I.E.							
MILANO C.I.E.							
B°TURRO							
MILANO C.I.E.	0.09	1.01	2.17		3.10	3.51	5.00
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO	(15)	(07)	(23)		(16)	(57)	(06)
B°MUSOCCO	(20)	(11)	(27)		(20)	4(02)	(10)
MI.CERTOSA	*0.22*	*1.13*	*2.29*		*3.22*	*4.04*	*5.12*
Q°GHISOLFA	(22)	(13)	(29)		(22)	(05)	(14)
MI.P.GARIB.	*0.26*	*1.17*	*2.33*		*3.26*	*4.09*	*5.18*
MI.FARINI	**0.24**	**1.15**	**2.31**		**3.24**	**4.07**	**5.16**

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81762	81764	81766	81768	81770	81772	
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE	5.58	7.40	8.51	9.34	10.02	11.01	
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO	6(04)	(46)	(57)	(40)	(08)	(07)	
B°MUSOCCO	(08)	(50)	9(01)	(44)	(12)	(11)	
MI.CERTOSA	*6.10*	*7.52*	*9.03*	*9.46*	*10.14*	*11.13*	
Q°GHISOLFA	(11)	(52)	(03)	(46)	(14)	(13)	
MI.P.GARIB.	*6.15*	*7.56*	*9.07*	*9.50*	*10.18*	*11.17*	
MI.FARINI	**6.13**	**7.54**	**9.05**	**9.48**	**10.16**	**11.15**	

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81774	81776	81778		81780	81782	81784
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII		(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
○ MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
○ MILANO C.LE							
○ MILANO C.LE							
○ B°TURRO							
MILANO C.LE	**11.14**	**12.03**	**13.48**		**14.48**	**15.36**	**16.49**
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO	(20)	(10)	(54)		(54)	(42)	(55)
B°MUSOCCO	(24)	(13)	(58)		(58)	(46)	(59)
MI.CERTOSA	*11.26*	*12.15*	*14.00*		*15.00*	*15.48*	*17.01*
○ Q°GHISOLFA	(27)	(15)	14(00)		15(00)	(48)	17(01)
MI.P.GARIB.	*11.31*	*12.19*	*14.04*			*15.52*	*17.05*
○ MI.FARINI	**11.29**	**12.17**	**14.02**		**15.02**	**15.50**	**17.03**

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81786	81788	81790	81792	81794	81796	81798
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE	17.17	18.19	19.13	20.10	20.52	21.49	23.17
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO	(23)	(25)	(18)	(16)	(58)	(55)	(23)
B°MUSOCCO	(27)	(29)	(22)	(20)	21(03)	(59)	(27)
MI.CERTOSA	*17.28*	*18.31*	*19.24*	*20.22*	*21.05*	*22.01*	*23.29*
Q°GHISOLFA	(29)	(32)	(24)	(22)	(06)	22(01)	(29)
MI.P.GARIB.	*17.33*	*18.36*	*19.28*	*20.26*	*21.10*	*22.05*	*23.33*
MI.FARINI	17.31	18.34	19.26	20.24	21.08	22.03	23.31

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81600	81602	81604	81606	81608	81610	81612
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
○ MI. SMIST.	0.00	0.15	0.30	0.58	1.13	1.18	1.45
MI. LAMBR.	06 06	22 22	37 37	1.04 04	20 20	25 25	51 51
MI.GRECO P.	*0.12*		*0.43*	*1.10*	*1.26*	*1.31*	*1.57*
○ MILANO C.LE							
○ MILANO C.LE							
○ B°TURRO	(09)	(25)	(40)	(07)	(23)	(28)	(54)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*0.08*	*0.25*	*0.40*	*1.07*	*1.22*	*1.27*	*1.53*
T°B°SEVESO	(11)	(28)	(43)	(10)	(25)	(30)	(56)
B°MUSOCCO	(15)	(32)	(47)	(14)	(29)	(34)	2(00)
MI.CERTOSA	*0.17*	*0.34*	*0.49*	*1.16*	*1.31*	*1.36*	*2.02*
○ Q°GHISOLFA	(17)	(34)	(49)	(16)	(31)	(36)	(02)
MI.P.GARIB.		*0.38*		*1.20*	*1.35*	*1.40*	*2.06*
○ MI.FARINI	0.19	0.36	0.51	1.18	1.33	1.38	2.04

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81614	81616	81618	81620	81622	81624	81626
	(5060) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.	2.08	2.26	2.35	2.46	3.10	3.23	4.08
MI. LAMBR.	15 15	33 33	42 42	53 53	17 17	30 30	15 15
MI.GRECO P.		*2.39*	*2.48*	*2.59*	*3.23*	*3.35*	*4.22*
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
BºTURRO	(18)	(36)	(45)	(56)	(20)	(33)	(19)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*2.18*	*2.36*	*2.43*	*2.55*	*3.20*	*3.33*	*4.19*
TºBºSEVESO	(21)	(38)	(47)	(58)	(23)	(36)	(22)
BºMUSOCCO	(25)	(43)	(51)	3(03)	(27)	(40)	(26)
MI.CERTOSA	*2.27*	*2.45*	*2.53*	*3.05*	*3.29*	*3.42*	*4.28*
QºGHISOLFA	(27)	(45)	(53)	(05)	(29)	(42)	(28)
MI.P.GARIB.	*2.31*	*2.49*	*2.57*	*3.09*	*3.33*	*3.46*	*4.32*
MI.FARINI	2.29	2.47	2.55	3.07	3.31	3.44	4.30

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81628	81630	81632	81634	81636	81638	81640
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
○ MI. SMIST.	4.21	4.29	4.46	5.16	5.28		6.13
MI. LAMBR.	28 28	36 36	53 53	23 23	35 35	5.53	20 20
MI.GRECO C.	4.34	4.42	4.59	5.29	5.41	5.59	
○ MILANO C.LE							
○ MILANO C.LE							
○ B°TURRO	(31)	(39)	(56)	(26)	(38)	(56)	(23)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	4.30	4.38	4.55	5.25	5.37	5.55	6.23
T°B°SEVESO	(33)	(41)	(59)	(28)	(40)	(58)	(26)
B°MUSOCCO	(37)	(45)	5(04)	(32)	(44)	6(02)	(29)
MI.CERTOSA	4.39	4.47	5.06	5.34	5.46	6.04	6.31
○ Q°GHISOLFA	(39)	(48)	(06)	(34)	(46)	(04)	(32)
MI.P.GARIB.	4.42	4.52	5.10	5.38	5.50	6.08	6.36
○ MI.FARINI	4.41	4.50	5.08	5.36	5.48	6.06	6.34

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81642	81644	81646	81648	81650	81652	81654
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.	6.32	6.46	7.53	8.05	8.30	9.02	9.16
MI. LAMBR.	39 39	53 53	8.00 00	12 12	37 42	09 09	23 23
MI.GRECO P.	*6.45*	*6.59*		*8.17*		*9.15*	*9.29*
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(42)	(56)	(03)	(15)	(45)	(12)	(25)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*6.41*	*6.55*	*8.02*	*8.14*	*8.44*	*9.12*	*9.25*
T°B°SEVESO	(44)	(58)	(05)	(17)	(47)	(15)	(28)
B°MUSOCCO	(48)	7(02)	(09)	(22)	(51)	(19)	(32)
MI.CERTOSA	*6.50*	*7.04*	*8.11*	*8.24*	*8.53*	*9.21*	*9.34*
Q°GHISOLFA	(51)	(05)	(11)	(25)	(54)	(22)	(35)
MI.P.GARIB.	*6.55*		*8.15*	*8.28*	*8.58*	*9.26*	*9.39*
MI.FARINI	6.53	7.07	8.13	8.27	8.56	9.24	9.37

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81656	81658	81660	81662	81664	81666	81668
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.	9.32	9.47	10.00	10.18	10.30	11.00	11.34
MI. LAMBR.	39 39	54 54	07 07	25 25	37 37	07 07	41 41
MI.GRECO P.	*9.45*	*10.00*	*10.13*	*10.31*	*10.43*	*11.12*	*11.47*
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(42)	(57)	(10)	(28)	(40)	(10)	(44)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.		*9.56*	*10.09*	*10.27*	*10.39*	*11.09*	*11.43*
T°B°SEVESO	(44)	(59)	(12)	(30)	(42)	(12)	(46)
B°MUSOCCO	(47)	10(03)	(16)	(34)	(46)	(16)	(51)
MI.CERTOSA	*9.49*	*10.05*	*10.18*	*10.36*	*10.48*	*11.18*	*11.53*
Q°GHISOLFA	(49)	(05)	(18)	(36)	(48)	(18)	(55)
MI.P.GARIB.	*9.53*	*10.09*	*10.22*	*10.40*	*10.52*	*11.22*	*11.59*
MI.FARINI	9.51	10.07	10.20	10.38	10.50	11.20	11.57

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81670	81672	81674	81676	81678	81680	81682
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
o MI. SMIST.		12.11			13.19	13.34	13.46
MI. LAMBR.	11.54	18 18	12.50	13.04	26 26	41 41	53 53
MI.GRECO P.	*12.00*	*12.24*	*12.56*		*13.32*	*13.47*	
o MILANO C.LE							
o MILANO C.LE							
o B°TURRO	(57)	(21)	(53)	(07)	(29)	(44)	(56)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*11.56*	*12.20*	*12.52*	*13.06*	*13.28*	*13.43*	
T°B°SEVESO	(59)	(23)	(55)	(09)	(31)	(46)	(59)
B°MUSOCCO	12(03)	(27)	(59)	(13)	(35)	(50)	14(04)
MI.CERTOSA	*11.05*	*12.29*	*13.01*	*13.15*	*13.37*	*13.52*	*14.06*
o Q°GHISOLFA	(05)	(30)	13(01)	(16)	(37)	(52)	(06)
MI.P.GARIB.	*12.09*	*12.33*	*13.04*	*13.20*	*13.40*	*13.56*	*14.10*
o MI.FARINI	12.07	12.32	13.03	13.18	13.39	13.54	14.08

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81684	81686	81688	81690	81692	81694	81696
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
o MI. SMIST.	14.21	14.30	14.59	15.26		16.09	16.16
MI. LAMBR.	28 28	37 37	15.06 06	33 33	15.56	16 16	23 23
MI.GRECO A.		*14.43*	*15.12*		*16.02*		
o MILANO C.LE							
o MILANO C.LE							
o B°TURRO	(31)	(40)	(09)	(36)	(59)	(19)	(26)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*14.30*	*14.39*	*15.09*	*15.35*	*15.58*	*16.18*	*16.25*
T°B°SEVESO	(33)	(42)	(12)	(38)	16(01)	(21)	(28)
B°MUSOCCO	(37)	(46)	(15)	(42)	(05)	(25)	(32)
MI.CERTOSA	*14.39*	*14.48*	*15.17*	*15.44*	*16.07*	*16.27*	*16.34*
o Q°GHISOLFA	(39)	(49)	(17)	(45)	(07)	(27)	(35)
MI.P.GARIB.	*14.43*	*14.53*	*15.21*	*15.49*	*16.11*	*16.31*	*16.39*
o MI.FARINI	14.41	14.51	15.19	15.47	16.09	16.29	16.37

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

BºP.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

QºTALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81698	81700	81702	81704	81706	81708	81710
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.	16.47	16.58	17.09	17.18		17.46	18.03
MI. LAMBR.	54 54	17.05 05	16 16	25 25	17.39	53 53	09 09
MI.GRECO P.		*17.11*	*17.22*	*17.31*			*18.15*
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(57)	(08)	(19)	(28)	(42)	(56)	(12)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*16.56*	*17.07*	*17.18*	*17.28*	*17.41*	*17.58*	*18.11*
T°B°SEVESO	(59)	(10)	(21)	(31)	(44)	18(01)	(14)
B°MUSOCCO	17(03)	(14)	(25)	(36)	(48)	(06)	(18)
MI.CERTOSA	*17.05*		*17.27*	*17.38*	*17.50*	*18.08*	*18.20*
Q°GHISOLFA	(05)	(16)	(27)	(38)	(50)	(08)	(20)
MI.P.GARIB.	*17.09*	*17.20*	*17.31*	*17.41*	*17.54*	*18.12*	*18.24*
MI.FARINI	17.07	17.18	17.29	17.40	17.52	18.10	18.22

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81712	81714	81716	81718	81720	81722	81724
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
○ MI. SMIST.	18.18	18.42	18.57	19.02	19.55		20.17
MI. LAMBR.	25 25	49 49	19.04 04	09 09	20.01 01		24 24
MI.GRECO P.	*18.31*	*18.55*	*19.10*	*19.15*			*20.30*
○ MILANO C.LE							
○ MILANO C.LE							
○ B°TURRO	(28)	(52)	(07)	(12)	(04)		(27)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*18.27*	*18.51*	*19.06*	*19.12*	*20.03*	20.10	*20.26*
T°B°SEVESO	(30)	(54)	(09)	(15)	(06)	(13)	(29)
B°MUSOCCO	(34)	(58)	(13)	(19)	(10)	(17)	(33)
MI.CERTOSA	*18.36*	*19.00*	*19.15*	*19.21*	*20.12*	*20.19*	*20.35*
○ Q°GHISOLFA	(36)	19(01)	(15)	(21)	(12)	(19)	(37)
MI.P.GARIB.	*18.40*	*19.05*		*19.25*	*20.16*	*20.23*	*20.41*
○ MI.FARINI	18.38	19.03	19.17	19.23	20.14	20.21	20.39

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81726	81728	81730	81732	81734	81736	81738
	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
MI. SMIST.	20.30		21.13	21.39	22.06	22.30	22.42
MI. LAMBR.	37 37		19 19	46 46	13 13	37 37	49 49
MI.GRECO P.			*21.25*	*21.52*	*22.19*		*22.55*
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(40)		(22)	(49)	(16)	(40)	(52)
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*20.39*	**21.00**	*21.21*		*22.15*	*22.40*	*22.51*
T°B°SEVESO	(42)	(03)	(24)	(51)	(18)	(43)	(54)
B°MUSOCCO	(46)	(07)	(28)	(55)	(21)	(47)	(58)
MI.CERTOSA	*20.48*	*21.09*	*21.30*	*21.57*	*22.23*	*22.49*	*23.00*
Q°GHISOLFA	(48)	(09)	(30)	(57)	(23)	(50)	23(00)
MI.P.GARIB.	*20.52*	*21.13*	*21.34*	*22.01*	*22.26*	*22.54*	*23.04*
MI.FARINI	**20.50**	**21.11**	**21.32**	**21.59**	**22.25**	**22.52**	**23.02**

MI.ROGOR.

MI.S.CRIST.

MI.P.ROM.

B°P.ROMANA

P.M.TRECCA

MI.P.VITT.

MI.P.VITT.

Q°TALIEDO

MI. SMIST.

MI.LAMBR.

	81740	81742					
	(5080) VIII	(5080) VIII					
MI. SMIST.	22.56	23.31					
MI. LAMBR.	23.03 06	38 38					
MI.GRECO P.		*23.44*					
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO	(09)	(41)					
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.	*23.08*	*23.40*					
T°B°SEVESO	(11)	(43)					
B°MUSOCCO	(15)	(49)					
MI.CERTOSA	*23.17*	*23.51*					
Q°GHISOLFA	(18)	(51)					
MI.P.GARIB.	*23.22*	*23.55*					
MI.FARINI	23.20	23.53					

81350	81352	81354	81356	81358	81360	81362	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
0.01	0.21	0.28	0.54	1.03	1.25	1.32	MI.ROGOR.
	0.11		0.45	0.55	1.15		MI.S.CRIST.
	20 21		54 55	1.03 04	24 25		MI.P.ROM.
	(23)		(57)	(06)	(27)		B°P.ROMANA
(05)	(25)	(33)	(59)	(08)	(29)	(36)	P.M.TRECCA
0.08	0.29	0.37	1.03	1.12	1.33	1.40	MI.P.VITT.
0.04	0.23	0.31	0.57	1.06	1.27	1.35	MI.P.VITT.
(08)	(27)	(35)	1(01)	(10)	(31)	(39)	Q°TALIEDO
0.14	0.33	0.41	1.07	1.16	1.37	1.45	MI. SMIST.
0.12	0.31	0.39	1.05	1.14	1.35	1.43	MI.LAMBR.

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81364	81366	81368	81370	81372	81374	81376	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
1.45	**2.00**	**2.09**	**2.19**	**2.29**	**2.47**	**2.54**	MI.ROGOR.
1.36	*1.51*	*2.00*	*2.10*	*2.20*	*2.39*	*2.45*	MI.S.CRIST.
45 *46*	*2.00* *01*	*09* *10*	*19* *20*	*29* *30*	*48* *49*	*54* *55*	MI.P.ROM.
(48)	*(03)*	*(12)*	*(22)*	*(32)*	*(51)*	*(57)*	S°P.ROMANA
(50)	2(05)	(14)	(24)	(34)	(53)	(59)	P.M.TRECCA
1.54	*2.09*	*2.18*	*2.28*	*2.38*	*2.57*	*3.03*	MI.P.VITT.
1.50	*2.03*	*2.12*	*2.22*	*2.32*	*2.51*	*2.59*	MI.P.VITT.
(53)	(07)	(16)	(26)	(36)	(55)	3(03)	Q°TALIEDO
1.59	*2.13*		*2.32*	*2.42*	*3.01*	**3.09**	MI. SMIST.
1.57	**2.11**	**2.20**	**2.30**	**2.40**	**2.59**		MI.LAMBR.

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81378	81380	81382	81384	81386	81388	81390	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
3.06	**3.18**	**3.29**	**3.54**	**4.04**	**4.25**	**4.37**	**MI.ROGOR.**
2.56	*3.08*	*3.19*	*3.44*	*3.53*	*4.15*	*4.27*	**MI.S.CRIST.**
3.05 *06*	*17* *18*	*28* *29*	*53* *54*	*4.02* *03*	*24* *25*	*36* *37*	**MI.P.ROM.**
(08)	*(20)*	*(31)*	*(56)*	*(05)*	*(27)*	*(39)*	B°P.ROMANA
(10)	(22)	(33)	(58)	(08)	(29)	(41)	P.M.TRECCA
3.14	*3.26*	*3.37*	*4.02*	*4.12*	*4.33*	*4.45*	**MI.P.VITT.**
3.08	*3.20*	*3.31*	*3.56*	*4.06*	*4.27*	*4.39*	**MI.P.VITT.**
(12)	(24)	(35)	4(00)	(10)	(31)	(43)	Q°TALIEDO
3.18	*3.30*	*3.41*	*4.06*	*4.16*	*4.37*	*4.49*	**MI. SMIST.**
3.16	**3.28**	**3.39**	**4.04**	**4.14**	**4.35**	**4.48**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81392	81394	81396	81398	81400	81402	81404	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
4.45	**4.55**	**5.07**	**5.20**	**5.30**	**6.05**	**6.25**	MI.ROGOR.
4.35	*4.45*	*4.57*	*5.10*	*5.21*	*5.55*	*6.15*	MI.S.CRIST.
44 *45*	*54* *55*	*06* *07*	*19* *20*	*30* *31*	*6.04* *05*	*24* *25*	MI.P.ROM.
(47)	*(57)*	*(09)*	*(22)*	*(33)*	*(07)*	*(27)*	S°P.ROMANA
(49)	(59)	(11)	(24)	(35)	(09)	(29)	P.M.TRECCA
4.53	*5.03*	*5.15*	*5.28*	*5.39*	*6.13*	*6.33*	MI.P.VITT.
4.47	*4.57*	*5.11*	*5.22*	*5.34*	*6.07*	*6.27*	MI.P.VITT.
(51)	5(01)	(15)	(26)	(38)	(11)	(31)	Q°TALIEDO
4.57	*5.07*	*5.21*	*5.32*	*5.44*	*6.17*	*6.37*	MI. SMIST.
4.55	**5.05**	**5.19**	**5.30**	**5.42**	**6.15**	**6.36**	MI.LAMBR.

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81406	81408	81410	81412	81414	81416	81418	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
6.32	**6.53**	**7.19**	**7.25**	**7.40**	**7.48**	**7.59**	**MI.ROGOR.**
6.21	*6.43*		*7.16*	*7.30*	*7.38*	*7.49*	**MI.S.CRIST.**
30 *31*	*52* *53*	*7.19*	*25* *26*	*39* *40*	*47* *48*	*58* *59*	**MI.P.ROM.**
(33)	(55)	(21)	*(28)*	*(42)*	*(50)*	*8(01)*	B°P.ROMANA
(36)	(57)	(23)	(30)	(44)	(52)	8(03)	P.M.TRECCA
6.40	*7.01*	*7.27*	*7.34*	*7.48*	*7.56*	*8.07*	**MI.P.VITT.**
6.34	*6.56*	*7.21*	*7.28*	*7.42*	*7.50*	*8.01*	**MI.P.VITT.**
(38)	7(00)	(25)	(32)	(46)	(54)	(05)	Q°TALIEDO
6.44	*7.06*	*7.31*	*7.37*	*7.52*	*8.00*	*8.11*	**MI. SMIST.**
6.42	**7.04**	**7.29**	**7.36**	**7.50**	**7.58**	**8.09**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81420	81422	81424	81426	81428	81430	81432	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
8.11	**8.22**	**8.37**	**8.57**	**9.10**	**9.19**	**9.29**	**MI.ROGOR.**
8.00	*8.13*	*8.27*	*8.46*		*9.09*	*9.19*	**MI.S.CRIST.**
10 *11*	*21* *22*	*36* *37*	*56* *57*		*18* *19*	*28* *29*	**MI.P.ROM.**
(13)	*(24)*	*(39)*	*(59)*		*(21)*	*(31)*	B°P.ROMANA
(15)	(26)	(41)	9(01)	(14)	(23)	(33)	P.M.TRECCA
8.19	*8.30*	*8.45*	*9.05*	*9.18*	*9.27*	*9.37*	**MI.P.VITT.**
8.13	*8.24*	*8.39*	*8.59*	*9.12*	*9.21*	*9.31*	**MI.P.VITT.**
(17)	(28)	(43)	(03)	(16)	(25)	(35)	Q°TALIEDO
8.23	*8.34*	*8.49*	*9.09*	*9.22*	*9.31*	*9.41*	**MI. SMIST.**
8.22	**8.32**	**8.47**	**9.07**	**9.21**	**9.29**	**9.39**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81434	81436	81438	81440	81442	81444	81446	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
9.38	**9.50**	**10.21**	**10.31**	**10.40**	**11.14**	**11.27**	**MI.ROGOR.**
9.28	*9.40*	*10.11*	*10.21*	*10.30*	*11.04*	*11.17*	**MI.S.CRIST.**
37 *38*	*49* *50*	*20* *21*	*30* *31*	*39* *40*	*13* *14*	*26* *27*	**MI.P.ROM.**
(40)	*(52)*	*(23)*	*(33)*	*(42)*	*(16)*	*(29)*	B°P.ROMANA
(42)	(54)	(25)	(35)	(44)	(18)	(31)	P.M.TRECCA
9.46	*9.58*	*10.29*	*10.39*	*10.48*	*11.22*	*11.35*	**MI.P.VITT.**
9.40	*9.52*	*10.23*	*10.33*	*10.42*	*11.16*	*11.29*	**MI.P.VITT.**
(44)	(56)	(27)	(37)	(46)	(20)	(33)	Q°TALIEDO
9.50	*10.02*	*10.33*	*10.43*	*10.52*	*11.26*	*11.39*	**MI. SMIST.**
9.48	**10.00**	**10.31**	**10.41**	**10.50**	**11.24**	**11.37**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81448	81450	81452	81454	81456	81458	81460	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
11.41	**12.01**	**12.12**	**12.21**	**12.32**	**12.47**	**12.54**	**MI.ROGOR.**
11.31	*11.51*	*12.03*	*12.11*	*12.23*	*12.37*	*12.45*	**MI.S.CRIST.**
40 *41*	*12.00* *01*	*11* *12*	*20* *21*	*31* *32*	*46* *47*	*54* *55*	**MI.P.ROM.**
(43)	*(03)*	*(14)*	*(23)*	*(34)*	*(49)*	*(57)*	B°P.ROMANA
(45)	(05)	(16)	(25)	(36)	(51)	(59)	P.M.TRECCA
11.49	*12.09*	*12.20*	*12.29*	*12.40*	*12.55*	*13.03*	**MI.P.VITT.**
11.43	*12.03*	*12.14*	*12.23*	*12.34*	*12.49*	*12.57*	**MI.P.VITT.**
(47)	(07)	(18)	(27)	(38)	(53)	13(01)	Q°TALIEDO
11.53	*12.13*	*12.24*	*12.33*	*12.44*	*12.59*	*13.06*	**MI. SMIST.**
11.51	**12.11**	**12.22**	**12.31**	**12.42**	**12.57**	**13.06**	**MI.LAMBR.**

⊙ MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
⊙ MILANO C.LE							
⊙ MILANO C.LE							
⊙ BºTURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
TºBºSEVESO							
BºMUSOCCO							
MI.CERTOSA							
⊙ QºGHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
⊙ MI.FARINI							

81462	81464	81466	81468	81470	81472	81474	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
13.15	**13.21**	**13.27**	**13.47**	**14.15**	**14.44**	**14.58**	MI.ROGOR.
13.05	*13.11*		*13.37*	*14.05*	*14.29*	*14.48*	MI.S.CRIST.
14 *15*	*20* *21*		*46* *47*	*14* *15*	*41* *42*	*57* *58*	MI.P.ROM.
(17)	*(23)*		*(49)*	*(17)*	*(45)*	*15(00)*	B°P.ROMANA
(19)	(25)	(31)	(51)	(19)	(48)	15(02)	P.M.TRECCA
13.23	*13.29*	*13.35*	*13.55*	*14.23*	*14.52*	*15.06*	MI.P.VITT.
13.17	*13.24*	*13.30*	*13.49*	*14.17*	*14.46*	*15.00*	MI.P.VITT.
(21)	(28)	(34)	(53)	(21)	(50)	(04)	Q°TALIEDO
13.27	*13.34*	*13.40*	*13.59*	*14.27*	*14.57*	*15.10*	MI. SMIST.
13.25	**13.33**	**13.38**	**13.57**	**14.25**	**14.55**	**15.08**	MI.LAMBR.

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81476	81478	81480	81482	81484	81486	81488	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
15.26	**15.41**	**15.48**	**15.59**	**16.10**	**16.16**	**16.34**	**MI.ROGOR.**
15.16		*15.39*		*16.00*		*16.24*	**MI.S.CRIST.**
25 *26*		*48* *49*		*09* *10*		*33* *34*	**MI.P.ROM.**
(28)		*(51)*		*(12)*		*(36)*	B°P.ROMANA
(30)	(45)	(53)	16(04)	(14)	(20)	(38)	P.M.TRECCA
15.34	*15.49*	*15.57*	*16.08*	*16.18*	*16.24*	*16.42*	**MI.P.VITT.**
15.28	*15.43*	*15.51*	*16.02*	*16.13*	*16.18*	*16.36*	**MI.P.VITT.**
(32)	(47)	(55)	(06)	(17)	(22)	(40)	Q°TALIEDO
15.38	*15.53*	*16.01*	*16.11*	*16.22*	*16.29*	*16.46*	**MI. SMIST.**
15.36	**15.51**	**15.59**	**16.11**	**16.21**	**16.26**	**16.44**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81490	81492	81494	81496	81498	81500	81502	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
16.43	**16.48**	**16.56**	**17.05**	**17.13**	**17.27**	**17.41**	**MI.ROGOR.**
16.33	*16.38*	*16.46*	*16.55*			*17.31*	**MI.S.CRIST.**
42	*47*	*55*	*17.04*			*40*	**MI.P.ROM.**
43	*48*	*56*	*05*			*41*	
(45)	*(50)*	*(58)*	*(07)*			*(43)*	B°P.ROMANA
(47)	(52)	17(00)	(09)	(17)	(31)	(45)	P.M.TRECCA
16.51	*16.56*	*17.04*	*17.13*	*17.21*	*17.35*	*17.49*	**MI.P.VITT.**
16.45	*16.50*	*16.58*	*17.07*	*17.15*	*17.29*	*17.43*	**MI.P.VITT.**
(49)	(54)	(02)	(11)	(19)	(33)	(47)	Q°TALIEDO
16.55	*17.00*	*17.08*	*17.17*	*17.25*	*17.39*	*17.53*	**MI. SMIST.**
16.53	**16.58**	**17.06**	**17.15**	**17.23**	**17.38**	**17.51**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81504	81506	81508	81510	81512	81514	81516	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
17.50	**18.00**	**18.32**	**18.41**	**18.51**	**18.58**	**19.10**	**MI.ROGOR.**
17.40	*17.50*	*18.22*	*18.31*	*18.41*	*18.49*	*19.00*	**MI.S.CRIST.**
49 *50*	*59* *18.00*	*31* *32*	*40* *41*	*50* *51*	*58* *59*	*09* *10*	**MI.P.ROM.**
(52)	*(02)*	*(34)*	*(43)*	*(53)*	*19(01)*	*(12)*	B°P.ROMANA
(54)	(04)	(36)	(45)	(55)	19(03)	(14)	P.M.TRECCA
17.58	*18.08*	*18.40*	*18.49*	*18.59*	*19.07*	*19.18*	**MI.P.VITT.**
17.52	*18.02*	*18.34*	*18.43*	*18.53*	*19.02*	*19.12*	**MI.P.VITT.**
(56)	(06)	(38)	(47)	(57)	(06)	(16)	Q°TALIEDO
18.03	*18.12*	*18.44*	*18.53*	*19.03*	*19.12*	*19.22*	**MI. SMIST.**
18.00	**18.10**	**18.42**	**18.51**	**19.03**	**19.10**	**19.20**	**MI.LAMBR.**

MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
MILANO C.LE							
MILANO C.LE							
B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
MI.FARINI							

81518	81520	81522	81524	81526	81528	81530	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
19.32	**19.48**	**19.57**	**20.15**	**20.24**	**20.52**	**20.58**	**MI.ROGOR.**
19.23		*19.47*	*20.05*	*20.14*		*20.48*	**MI.S.CRIST.**
32 *33*		*56* *57*	*13* *14*	*23* *24*	*20.52*	*57* *58*	**MI.P.ROM.**
(35)		*(59)*	*(16)*	*(26)*	*(54)*	*21(00)*	B°P.ROMANA
(37)	(52)	20(01)	(19)	(28)	(56)	21(02)	P.M.TRECCA
19.41	*19.56*	*20.05*	*20.23*	*20.32*	*21.00*	*21.06*	**MI.P.VITT.**
19.35	*19.50*	*20.00*	*20.17*	*20.27*	*20.54*	*21.00*	**MI.P.VITT.**
(39)	(54)	(04)	(21)	(31)	(58)	(04)	Q°TALIEDO
19.45	*20.00*	*20.10*	*20.27*	*20.36*	*21.04*	*21.10*	**MI. SMIST.**
19.44	**19.58**	**20.08**	**20.25**	**20.35**	**21.02**	**21.08**	**MI.LAMBR.**

⊙ MI. SMIST.							
MI. LAMBR.							
MI.GRECO P.							
⊙ MILANO C.LE							
⊙ MILANO C.LE							
⊙ B°TURRO							
MILANO C.LE							
MI.GRECO P.							
T°B°SEVESO							
B°MUSOCCO							
MI.CERTOSA							
⊙ Q°GHISOLFA							
MI.P.GARIB.							
⊙ MI.FARINI							

81532	81534	81536	81538	81540	81542	81544	
(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	
21.21	**21.38**	**21.49**	**21.54**	**22.35**	**22.42**	**23.44**	MI.ROGOR.
21.11		*21.39*	*21.44*		*22.33*	*23.34*	MI.S.CRIST.
20 *21*		*48* *49*	*53* *54*		*41* *42*	*43* *44*	MI.P.ROM.
(23)		*(51)*	*(56)*		*(44)*	*(46)*	B°P.ROMANA
(25)	(43)	(53)	(58)	(39)	(46)	(48)	P.M.TRECCA
21.29	*21.47*	*21.57*	*22.02*	*22.43*	*22.50*	*23.52*	MI.P.VITT.
21.23	*21.40*	*21.52*	*21.56*	*22.37*	*22.44*	*23.47*	MI.P.VITT.
(27)	(44)	(55)	22(00)	(41)	(48)	(51)	Q°TALIEDO
21.33	*21.51*	*22.01*	*22.06*	*22.47*	*22.53*	*23.57*	MI. SMIST.
21.31	**21.49**	**21.59**	**22.04**	**22.46**	**22.52**	**23.56**	MI.LAMBR.

Tratto di linea: **MILANO LAMBRATE-MILANO P. GARIBALDI-MILANO CERTOSA**
MILANO FARINI-MILANO CERTOSA
(via Mirabello)
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
14	6	3,732	—	**MILANO LAMBRATE** (per Mi. C.le e Mi. Greco P.)	5K	3 G 40/9	363-253
1	0	5,972 / 3,493	2,240	**BIVIO TURRO** (per T.B.Seveso)	4K	1 2 60	
				(da Milano Greco P.)			
		2,065	1,428	**BIVIO MIRABELLO**	3L	60	
		1,744	0,321	**Imbocco galleria Garibaldi**			
5	3	1,450	0,294	**Cippo**			
		1,367	0,083		P5M		
	6			Segn. prot.		1	
		0,182	1,185	**Sbocco galleria Garibaldi**			418-220
4	0	0,000	0,182	**MILANO P. GARIBALDI**	2R		
	10			Dev. U.			
	5	1,266	1,266		P4R		
4	6	2,274	—	**MILANO FARINI**		(b) 1 (c) C G 40/9	660-205
		1,599	0,675			(a) (b) (c) 30	
				QUADRIVIO GHISOLFA		1 2	
		2,762	1,496	(per B. Musocco)	6R		
		3,088	0,326		P8R		
	8	3,199	0,111	*Milano Bovisa*			
		3,214	0,015	P.L.		**Segn. prot. Quadrivio Ghisolfa**	
		3,713	0,499		P10R		
		3,824	0,111	P.L.		**Segn. prot. Quadrivio Ghisolfa**	
		4,928	1,104	(da Mi. Cenrale e Bivio Musocco) **MILANO CERTOSA**		(d) 40/9	693-442

(a) Presenziato permanentemente da D.M.
(b) Il segnale di partenza di Milano Farini è anche di protezione di Q. Ghisolfa.
(c) La circolazione dei treni tra Milano Farini e Q. Ghisolfa è regolata con consenso elettrico imperativo.
(d) La stazione di Milano Certosa è munita di due successivi segnali di partenza così distinti:
— Segnale partenza interno dal bin. II FV comanda le partenze sul binario di corsa e verso il nuovo Scalo Merci;
— Segnale di partenza dal IV FV comanda le partenze sul binario di corsa;
— Segnali di partenza esterni dai binari di corsa, dal F.M. e dal nuovo Scalo Merci comandano le partenze per Rho sia sulla linea «Domo» che sulla linea «Varese», l'avviso di questi ultimi è accoppiato ai primi.

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VII
3,73	**MI. LAMBRATE**	70 VI	65 VII	55
5,97 / 3,49	BIVIO TURRO	55 VIII	55 VIII	
2,06	BIVIO MIRABELLO	70 VI	65 VII	
	Cippo km 1,450			
	Segn. prot.	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MI. P. GARIBALDI**			
	Dev. U.	70 VI	65 VII	55
2,27	**MI. FARINI**	30 VIII	30 VIII	30
1,59 / 2,76	Q. GHISOLFA			
3,19	*Mi. Bovisa*			
4,92	**MI. CERTOSA**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81200 (5080) VIII	81202 (5080) VIII	81204 (5080) VIII	81206 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**0.21**	**0.43**	**1.24**	**1.48**
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49	(24)	(46)	(27)	(51)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(27)	(48)	(29)	(53)
	30	30				Segn. Prot.		**31**	**52**	**33**	**57**
I						**MI.P.GARIBALDI** ○	0,00	**44**	**54**	**35**	**54**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*0.46*	*0.56*	*1.37*	*1.56*
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76	(48)	(58)	(39)	(58)
						Mi.Bovisa	3,19	(51)	1(00)	(41)	2(00)
						MI.CERTOSA	4,92	**0.54**	**1.02**	**1.43**	**2.02**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81208 (5080) VIII	81210 (5080) VIII	81212 (5080) VIII	81214 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**2.26**	**2.38**	**2.49**	**3.21**
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49	(29)	(41)	(52)	(24)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(31)	(43)	(54)	(26)
	30	30				Segn. Prot.		**35**	**47**	**58**	**30**
I						**MI.P.GARIBALDI** ○	0,00	**35**	**50**	**3.14**	**44**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*2.37*	*2.52*	*3.16*	*3.46*
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76	(39)	(54)	(18)	(48)
						Mi.Bovisa	3,19	(41)	(56)	(20)	(50)
						MI.CERTOSA	4,92	**2.43**	**2.58**	**3.22**	**3.52**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81216 (5080) VIII	81218 (5080) VIII	81220 (5080) VIII	81222 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**4.22**	**4.49**	**5.13**	**5.28**
IV	60	60				BIVIO TURRO °	5,97 / 3,49	(25)	(52)	(16)	(31)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(27)	(54)	(18)	(33)
	30	30				Segn. Prot.		**31**	**58**	**22**	**37**
I						**MI.P.GARIBALDI** °	0,00	**37**	**5.00**	**24**	**52**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*4.39*	*5.02*	*5.26*	*5.54*
						QUADRIVIO GHISOLFA °	2,76	(41)	(04)	(28)	(56)
						Mi.Bovisa	3,19	(43)	(06)	(30)	(58)
						MI.CERTOSA	4,92	**4.45**	**5.09**	**5.32**	**6.00**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81224 (5080) VIII	81226 (5080) VIII	81228 (5080) VIII	81230 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**6.03**	**6.17**	**7.15**	**8.52**
IV	60	60				BIVIO TURRO °	5,97 / 3,49	(06)	(20)	(18)	(55)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(08)	(22)	(20)	(57)
	30	30				Segn. Prot.		**12**	**26**	**24**	**9.01**
I						**MI.P.GARIBALDI** °	0,00	**26**	**55**	**24**	**01**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*6.28*	*6.57*	*7.26*	*9.03*
						QUADRIVIO GHISOLFA °	2,76	(30)	(59)	(28)	(05)
						Mi.Bovisa	3,19	(32)	7(01)	(30)	(07)
						MI.CERTOSA	4,92	**6.34**	**7.03**	**7.33**	**9.09**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81232 (5080) VIII	81234 (5080) VIII	81236 (5080) VIII	81238 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**9.11**	**9.41**	**10.31**	**10.56**
IV	60	60				BIVIO TURRO °	5,97 / 3,49	(14)	(44)	(34)	(59)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(16)	(46)	(36)	11(02)
	30	30				Segn. Prot.		**20**	**9.50**	**40**	**06**
I						**MI.P.GARIBALDI** °	0,00	**53**	**10.15**	**48**	**08**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*9.55*	*10.17*	*10.50*	*11.10*
						QUADRIVIO GHISOLFA °	2,76	(57)	(19)	(52)	(12)
						Mi.Bovisa	3,19	(59)	(22)	(54)	(14)
						MI.CERTOSA	4,92	**10.01**	**10.24**	**10.57**	**11.16**

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81240 (5080) VIII	81242 (5080) VIII	81244 (5080) VIII	81246 (5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**11.49**	**12.05**	**12.14**	**13.56**
IV	60	60				BIVIO TURRO °	5,97 / 3,49	(52)	(08)	(17)	(59)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(54)	(10)	(19)	14(01)
	30	30				Segn. Prot.		**58**	**14**	**12.23**	**14.05**
I						**MI.P.GARIBALDI** °	0,00	**12.08**	**13.16**		
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*12.10*	*13.18*		
						QUADRIVIO GHISOLFA °	2,76	(12)	(20)		
						Mi.Bovisa	3,19	(14)	(22)		
						MI.CERTOSA	4,92	**12.16**	**13.24**		

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81248	81250	81252	81254
								(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**14.21**	**15.47**	**16.10**	**16.49**
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49	(24)	(50)	(13)	(52)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(28)	(52)	(17)	(55)
	30	30				Segn. Prot.		**32**	**56**	**21**	**16.59**
I						**MI.P.GARIBALDI** ○	0,00	**15.10**	**16.10**	**54**	
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*15.12*	*16.12*	*16.56*	
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76	(14)	(14)	(58)	
						Mi.Bovisa	3,19	(16)	(16)	17(00)	
						MI.CERTOSA	4,92	**15.28**	**16.19**	**17.02**	

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81256	81258	81260	81262
								(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**17.09**	**18.39**	**19.58**	**20.22**
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49	(12)	(42)	20(01)	(25)
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(15)	(44)	(03)	(28)
	30	30				Segn. Prot.		**17.19**	**48**	**07**	**32**
I						**MI.P.GARIBALDI** ○	0,00		**19.10**	**23**	**42**
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27		*19.12*	*20.25*	*20.44*
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76		(14)	(27)	(46)
						Mi.Bovisa	3,19		(16)	(29)	(48)
						MI.CERTOSA	4,92		**19.18**	**20.33**	**20.50**

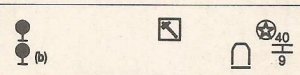
Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81264 (5080) VIII	81266 (5080) VIII	81268 (5080) VIII	
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73	**20.51**	**22.29**	**23.31**	
IV	60	60				BIVIO TURRO	5,97 / 3,49	(54)	(32)	(34)	
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06	(56)	(34)	(36)	
I	30	30				Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00	**21.00** **06**	**38** **55**	**40** **40**	
	100	105				Dev. U.					
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27	*21.08*	*22.57*	*23.42*	
						QUADRIVIO GHISOLFA	2,76	(10)	(59)	(44)	
						Mi.Bovisa	3,19	(12)	23(01)	(46)	
						MI.CERTOSA	4,92	**21.14**	**23.03**	**23.49**	

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73
IV	60	60				BIVIO TURRO	5,97 / 3,49
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06
I	30	30				Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI**	0,00
	100	105				Dev. U.	
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27
						QUADRIVIO GHISOLFA	2,76
						Mi.Bovisa	3,19
						MI.CERTOSA	4,92

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06
I	30	30				Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI** ○	0,00
	100	105				Dev. U.	
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76
						Mi.Bovisa	3,19
						MI.CERTOSA	4,92

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	Velocità max km/h DIRETTA B	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	Velocità max km/h DIRAMATA B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
Ia	80	85				**MI.LAMBRATE**	3,73
IV	60	60				BIVIO TURRO ○	5,97 / 3,49
Ia	100	105				BIVIO MIRABELLO Cippo km 1,450	2,06
I	30	30				Segn. Prot. **MI.P.GARIBALDI** ○	0,00
	100	105				Dev. U.	
			I	30	30	**MI.FARINI**	2,27
						QUADRIVIO GHISOLFA ○	2,76
						Mi.Bovisa	3,19
						MI.CERTOSA	4,92

Tratto di linea: **MILANO CENTRALE-MILANO CERTOSA**
(linea viaggiatori)
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
15	0	0,000	—	**MILANO CENTRALE** Dev. U.	658		542-142
	7	1,855	1,855		P656		
		3,503	1,648	**TRIPLO BIVIO SEVESO** (per Bivio Musocco)	654		
	3	4,787	1,284		P652		
	2	6,165	1,378		P650		
		8,688	2,523	(da Q. Ghisolfa e Bivio Musocco) **MILANO CERTOSA**			693-422

(a) Presenziato permanentemente da D.M.
(b) La stazione di Milano Certosa è munita di due successivi segnali di partenza così distinti:
— Segnale partenza interno dal bin. II FV comanda le partenze sul binario di corsa e verso il nuovo Scalo Merci;
— Segnale di partenza dal IV FV comanda le partenze sul binario di corsa;
— Segnali di partenza esterni dai binari di corsa, dal F.M. e dal nuovo Scalo Merci comandano le partenze per Rho sia sulla linea «Domo» che sulla linea «Varese», l'avviso di questi ultimi è accoppiato ai primi.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
0,00	**MILANO C.LE** Dev. U.	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
3,50	TRIPLO BIVIO SEVESO			
8,68	**MI. CERTOSA**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81120 (5060) VI-VIII	81122 (5060) VI-VIII	81124 (5060) VI-VIII	81126 (5060) VI-VIII	81128 (5060) VI-VIII
Ia	30	30	30	30	MILANO C.LE	0,00	0.40	1.40	3.40	4.24	5.17
	80	85	85	90	Dev. U.						
	100	105	105	120	Cippo km 3+000						
					TRIPLO BIVIO SEVESO (a)	3,50	(44)	(44)	(44)	(28)	(21)
					MI.CERTOSA	8,68	0.49	1.49	3.48	4.33	5.26

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81130 (5060) VI-VIII	81132 (5060) VI-VIII	81134 (5060) VI-VIII	81136 (5060) VI-VIII	81138 (5060) VI-VIII
Ia	30	30	30	30	MILANO C.LE	0,00	7.30	8.20	8.40	10.30	11.40
	80	85	85	90	Dev. U.						
	100	105	105	120	Cippo km 3+000						
					TRIPLO BIVIO SEVESO (a)	3,50	(34)	(24)	(44)	(34)	(44)
					MI.CERTOSA	8,68	7.39	8.29	8.49	10.39	11.49

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81140 (5060) VI-VIII	81142 (5060) VI-VIII	81144 (5060) VI-VIII	81146 (5060) VI-VIII	81148 (5060) VI-VIII
Ia	30	30	30	30	MILANO C.LE	0,00	12.41	13.00	14.20	15.18	17.35
	80	85	85	90	Dev. U.						
	100	105	105	120	Cippo km 3+000						
					TRIPLO BIVIO SEVESO (a)	3,50	(45)	(04)	(26)	(22)	(39)
					MI.CERTOSA	8,68	12.50	13.09	14.29	15.27	17.44

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81150 (5060) VI-VIII	81152 (5060) VI-VIII	81154 (5060) VI-VIII	81156 (5060) VI-VIII	81158 (5060) VI-VIII
Ia	30	30	30	30	MILANO C.LE	0,00	18.55	19.37	21.46	22.09	23.06
	80	85	85	90	Dev. U.						
	100	105	105	120	Cippo km 3+000						
					TRIPLO BIVIO SEVESO (a)	3,50	(59)	(41)	(50)	(13)	(10)
					MI.CERTOSA	8,68	19.04	19.46	21.55	22.18	23.15

(a) Per i treni diretti Mi. Certosa, percorrenti la linea affiancata di cintura, vedasi ribaltina tratto Milano C.le - T.B. Seveso - B. Musocco - Mi. Certosa.

Tratto di linea: **MILANO ROGOREDO-MILANO CENTRALE**
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	6	9,567	–	**MILANO ROGOREDO** (Mi. P. Romana e P.M. Trecca)	254		–
		7,808	1,759		P256		
	2	6,698	1,110		P258		
		4,500	2,198	Cippo			
	4	3,817	0,683	(da Treviglio,Milano Smistamento, Quadrivio Taliedo e Piacenza) **MILANO LAMBRATE** (per Milano Greco P. e B. Turro)	260		363-253
		2,326	1,491		P262		
	0	2,000	0,326	Cippo			
		0,000	2,000	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**			542-142
2	6	9,586	–	**MILANO ROGOREDO** (Mi. P. Romana e P.M. Trecca)	338		–
		7,839	1,747		P340		
	2	6,720	1,119		P342		
		4,500	2,220	Cippo			
	4	3,836	0,664	(da Treviglio,Milano Smistamento, Quadrivio Taliedo e Tortona) **MILANO LAMBRATE** (per Milano Greco P. e B.Turro)	344		363-253
		2,327	1,509		P346		
	0	2,000	0,327	Cippo			
		0,000	2,000	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**			542-142

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE
Linee: direzione Genova e Bologna

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
9,58 / 9,56	**MI. ROGOREDO**	70 VI	65 VII	55
3,83 / 3,81	**MI. LAMBRATE**			
0,00	Segn. prot. **MILANO C.LE**	30 VIII	30 VIII	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81000 (5070) VII-VIII	81002 (5070) VII-VIII	81004 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56	0.12	1.16	2.20
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81	(18)	(22)	(26)
	90	95	100	115						Cippo km 2,000				
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	0.24	1.28	2.32

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81006 (5070) VII-VIII	81008 (5070) VII-VIII	81010 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56	3.16	4.22	5.18
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81	(22)	(28)	(24)
	90	95	100	115						Cippo km 2,000				
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	3.28	4.34	5.30

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81012 (5070) VII-VIII	81014 (5070) VII-VIII	81016 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56	6.18	7.50	9.18
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81			
	90	95	100	115						Cippo km 2,000		(24)	(56)	(24)
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	6.30	8.02	9.30

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81018 (5070) VII-VIII	81020 (5070) VII-VIII	81022 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56	11.18	12.10	13.10
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81			
	90	95	100	115						Cippo km 2,000		(24)	(16)	(16)
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. MILANO C.LE	0,00	11.30	12.22	13.22

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81024 (5070) VII-VIII	81026 (5070) VII-VIII	81028 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						**MI.ROGOREDO** PBA 254	9,56	13.54	15.10	16.16
					Ia	110	115	120	140	**MI.ROGOREDO** PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81	14(00)	(16)	(22)
	90	95	100	115						Cippo km 2,000				
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	14.06	15.22	16.28

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	P	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	P	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81030 (5070) VII-VIII	81032 (5070) VII-VIII	81034 (5070) VII-VIII
Ia	100	110	115	135						**MI.ROGOREDO** PBA 254	9,56	18.48	19.14	20.21
					Ia	110	115	120	140	**MI.ROGOREDO** PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81	(54)	(20)	(27)
	90	95	100	115						Cippo km 2,000				
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	19.00	19.26	20.33

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81036	81038	
	A	B	C	P		A	B	C	P			(5070) VII-VIII	(5070) VII-VIII	
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56	21.58	22.58	
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81			
	90	95	100	115						Cippo km 2,000		22(04)	23(04)	
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot.				
										MILANO C.LE	0,00	22.10	23.10	

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA				Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA				LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.			
	A	B	C	P		A	B	C	P					
Ia	100	110	115	135						MI.ROGOREDO PBA 254	9,56			
					Ia	110	115	120	140	MI.ROGOREDO PBA 338	9,58			
		105								Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 260	3,81			
	90	95	100	115						Cippo km 2,000				
						100	105	115	135	Cippo km 4,500				
										MI.LAMBRATE PBA 344	3,83			
						90	95	100	115	Cippo km 2,000				
	30	30	30	30		30	30	30	30	Segn. Prot.				
										MILANO C.LE	0,00			

Tratto di linea: **PIOLTELLO LIMITO-MILANO CENTRALE**
(linea viaggiatori)
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
2	0	12,40	–	**PIOLTELLO LIMITO** (per Milano Smistamento)	110	3 — 40/9	1/550
		10,734	1,673		P108		
		9,332	1,402		P106		
		7,930	1,402		P104		
		6,528	1,402		P102		
	4	3,836	2,692	(da Piacenza, Tortona, Milano Smistam. e Quadrivio Taliedo) **MILANO LAMBRATE** (per B.Turro e Milano Greco P.)	344	2 — 60/60 — G — 40/9 — ΔΔΔ	363-253
	0	2,327	1,509		P346		
		0,000	2,327	Segn. prot. **MILANO CENTRALE**		C — G — 40/8	542-142

N.B. Da Milano Lambrate a Milano C.le. linea Genova, sono valide le fiancate principali riportate a pag. 30.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VI VIII	VIII
12,40	**PIOLTELLO L.**	70 VI	65 VII	55
	P.B.A. P. 106 km 9,332			
3,83	P.B.A. P. 102 km 6,528			
3,81	**MI. LAMBRATE**			
	Segn. prot.	30 VIII	30 VIII	30
0,00	**MILANO C.LE**			

N.B. Da Milano Lambrate a Milano C.le le velocità d'impostazione sono valide sia per la linea Bologna che per la linea Genova.

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81040 (5060) VI-VIII	81042 (5060) VI-VIII	81044 (5060) VI-VIII	81046 (5060) VI-VIII
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40	0.39	1.29	1.55	2.26
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332					
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528		46	37	2.03	34
		60	60					**MI.LAMBRATE**	3,83	46	37	03	34
								PBA 344					
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81				
								PBA 260					
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	0.52	1.43	2.09	2.40

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81048 (5060) VI-VIII	81050 (5060) VI-VIII	81052 (5060) VI-VIII	81054 (5060) VI-VIII
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40	2.41	4.13	4.56	6.43
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332					
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528		49	22	5.04	51
		60	60					**MI.LAMBRATE**	3,83	49	22	04	51
								PBA 344					
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81				
								PBA 260					
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	2.55	4.28	5.11	6.58

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81056 (5060) VI-VIII	81058 (5060) VI-VIII	81060 (5060) VI-VIII	81062 (5060) VI-VIII
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40	10.53	12.24	13.48	15.48
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332					
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528		11.01	32	56	56
		60	60					**MI.LAMBRATE**	3,83	01	32	56	56
								PBA 344					
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81				
								PBA 260					
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	11.07	12.39	14.02	16.02

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81064	81066	81068	81070
										(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40	17.09	17.40	18.05	21.21
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332					
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528		17	48	12	29
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83	17	48	12	29
								PBA 344					
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81				
								PBA 280					
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	17.23	17.55	18.19	21.35

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81072	81074		
										(5060) VI-VIII	(5060) VI-VIII		
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40	22.00	23.41		
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332					
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528		08	48		
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83	08	48		
								PBA 344					
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81				
								PBA 280					
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00	22.14	23.54		

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
Ia	130	140	140					**PIOLTELLO L.**	12,40
	100	105	105					PBA P.106 km 9,332	
	85	85	85					PBA P.102 km 6,528	
	60	60						**MI.LAMBRATE**	3,83
								PBA 344	
				Ia	85	85	85	**MI.LAMBRATE**	3,81
								PBA 280	
	30	30	30		30	30	30	Segn. Prot. **MILANO C.LE**	0,00

Tratto di linea: **MILANO CENTRALE-MILANO GRECO P.**
(linea viaggiatori)
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	0,000	–	**MILANO C.LE** Dev. U.	450		542-142
	6	1,647	1,647		P448		
	0			(da Milano P.Garibaldi,T.B.Seveso e Milano Lambrate)			
	2	3,351	1,704	**MILANO GRECO P.**			665-440

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
0,00	**MILANO C.LE** Dev. U.	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
3,35	**MI. GRECO P.**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	51804 Tradotta (5070) VII-VIII				
I	30 100	30 105	30 110	MILANO C.LE Dev. U.	0,00	2.15				
				MI.GRECO P.	3,35	2.20				

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81080 (5070) VII-VIII	81082 (5070) VII-VIII	81084 (5070) VII-VIII	81086 (5070) VII-VIII	81088 (5070) VII-VIII
I	30 100	30 105	30 110	MILANO C.LE Dev. U.	0,00	0.40	1.20	3.30	4.18	5.30
				MI.GRECO P.	3,35	0.45	1.25	3.35	4.23	5.35

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81090 (5070) VII-VIII	81092 (5070) VII-VIII	81094 (5070) VII-VIII	81096 (5070) VII-VIII	81098 (5070) VII-VIII
I	30 100	30 105	30 110	MILANO C.LE Dev. U.	0,00	6.40	8.36	9.40	10.00	11.00
				MI.GRECO P.	3,35	6.45	8.41	9.45	10.05	11.05

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81100 (5070) VII-VIII	81102 (5070) VII-VIII	81104 (5070) VII-VIII	81106 (5070) VII-VIII	81108 (5070) VII-VIII
I	30 100	30 105	30 110	MILANO C.LE Dev. U.	0,00	12.45	13.40	14.40	15.50	18.09
				MI.GRECO P.	3,35	12.50	13.45	14.45	15.55	18.14

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	B	C	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81110 (5070) VII-VIII	81112 (5070) VII-VIII	81114 (5070) VII-VIII	81116 (5070) VII-VIII	81118 (5070) VII-VIII
I	30 100	30 105	30 110	MILANO C.LE Dev. U.	0,00	18.50	19.40	20.50	22.20	23.08
				MI.GRECO P.	3,35	18.55	19.45	20.55	22.25	23.13

Binario circolazione locomotive da **MILANO CENTRALE** a **MILANO GRECO P.**: trazione elettrica a corrente continua.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	0,000	–	**MILANO CENTRALE**	006	3 (a) (b) C G 40 8	542-142
		1,524	1,524	Segn. part. est.			
	6	1,947	0,429		P004		
	0	2,297	0,350		P002		
		2,647	0,350	Segn. prot.			
	2	3,351	0,704	**MILANO GRECO P.**		21 40 9	–

(a) Segnale di partenza interno (binari di tettoia).
(b) La stazione di Milano Centrale è munita di due successivi segnali di partenza.
— quelli interni comandano le partenze della tettoia verso i binari del piazzaletto locomotive.
— quelli esterni comandano la partenza per Milano Greco P. sulla linea circolazione locomotive.
L'avviso dei segnali esterni è accoppiato a quello interno.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

	(5060)	
	VIII	
0,00 **MILANO C.LE**	30	
3,35 **MI. GRECO P.**		

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
			Dev. U.	
			MI.GRECO P.	3,32

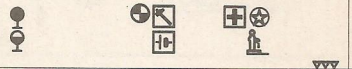
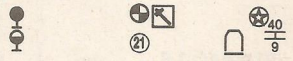
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
			Dev. U.	
			MI.GRECO P.	3,32

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
			Dev. U.	
			MI.GRECO P.	3,32

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
			Dev. U.	
			MI.GRECO P.	3,32

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MILANO C.LE**	0,00
			Dev. U.	
			MI.GRECO P.	3,32

Tratto di linea: **MILANO P. GARIBALDI-MILANO GRECO P.**
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi)

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	0,000	–	**MILANO P. GARIBALDI**	2M		418-220
		0,182	0,182	Imbocco galleria Garibaldi			
		0,692	0,510		P4M		
13	13	1,450	0,758	Cippo			
		1,744	0,294	Sbocco galleria Garibaldi			
	3	2,065	0,321	BIVIO MIRABELLO (per Bivio Turro)	514		
				(da Milano Centrale, T.B. Seveso e Milano Lambrate)			
		3,984	1,919	**MILANO GRECO P.**			665-440

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060) VI VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII
0,00	**MI. P. GARIBALDI** P.B.A. P. 4 M km 1,450	30 VIII 70 VI	30 VIII 65 VII	30 55
2,06	BIVIO MIRABELLO			
3,98	**MI. GRECO P.**			

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81800 (5080) VIII	81802 (5080) VIII	81804 (5080) VIII	81806 (5080) VIII	81808 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	0.20	0.36	1.15	1.25	1.50
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(24)	(40)	(19)	(29)	(54)
			MI.GRECO P.	3,98	0.27	0.43	1.22	1.32	1.57

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81810 (5080) VIII	81812 (5080) VIII	81814 (5080) VIII	81816 (5080) VIII	81818 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	2.12	2.46	3.05	3.42	4.00
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(16)	(50)	(09)	(46)	(04)
			MI.GRECO P.	3,98	2.19	2.53	3.12	3.49	4.07

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81820 (5080) VIII	81822 (5080) VIII	81824 (5080) VIII	81826 (5080) VIII	81828 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	4.44	5.17	5.43	6.10	6.45
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(48)	(21)	(47)	(14)	(49)
			MI.GRECO P.	3,98	4.51	5.24	5.50	6.17	6.52

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81830 (5080) VIII	81832 (5080) VIII	81834 (5080) VIII	81836 (5080) VIII	81838 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	7.07	7.35	8.10	8.50	9.14
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(11)	(39)	(14)	(54)	(18)
			MI.GRECO P.	3,98	7.14	7.42	8.17	8.57	9.21

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81840	81842	81844	81846	81848
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**9.42**	**10.30**	**11.06**	**11.44**	**12.05**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(46)	(34)	(10)	(48)	(09)
			MI.GRECO P.	3,98	**9.49**	**10.37**	**11.13**	**11.51**	**12.13**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81850	81852	81854	81856	81858
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**12.20**	**13.00**	**13.24**	**13.45**	**14.35**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(24)	(04)	(28)	(49)	(39)
			MI.GRECO P.	3,98	**12.27**	**13.07**	**13.31**	**13.52**	**14.42**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81860	81862	81864	81866	81868
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**14.56**	**15.30**	**15.45**	**16.12**	**16.32**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	15(01)	(34)	(49)	(16)	(36)
			MI.GRECO P.	3,98	**15.04**	**15.37**	**15.52**	**16.19**	**16.39**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81870	81872	81874	81876	81878
					(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII	(5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**17.00**	**17.43**	**18.05**	**18.33**	**19.24**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(04)	(47)	(09)	(37)	(28)
			MI.GRECO P.	3,98	**17.07**	**17.49**	**18.12**	**18.40**	**19.31**

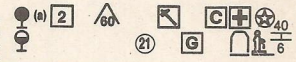
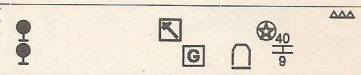
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81880 (5080) VIII	81882 (5080) VIII	81884 (5080) VIII	81886 (5080) VIII	81888 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**19.44**	**20.00**	**20.38**	**21.05**	**21.20**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(48)	(04)	(42)	(09)	(24)
			MI.GRECO P.	3,98	**19.51**	**20.07**	**20.45**	**21.12**	**21.27**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81890 (5080) VIII	81892 (5080) VIII	81894 (5080) VIII	81896 (5080) VIII	81898 (5080) VIII
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00	**21.50**	**22.26**	**22.52**	**23.11**	**23.50**
	100	105	PBA P4M						
I4			Cippo km 1,450						
			BIVIO MIRABELLO	2,06	(54)	(30)	(56)	(15)	(54)
			MI.GRECO P.	3,98	**21.57**	**22.33**	**22.59**	**23.18**	**23.57**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00
	100	105	PBA P4M	
I4			Cippo km 1,450	
			BIVIO MIRABELLO	2,06
			MI.GRECO P.	3,98

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	30	30	**MI.P.GARIBALDI**	0,00
	100	105	PBA P4M	
I4			Cippo km 1,450	
			BIVIO MIRABELLO	2,06
			MI.GRECO P.	3,98

Tratto di linea: **MILANO SMISTAMENTO-MILANO LAMBRATE SCALO**
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1 2	6	0,000	–	**MILANO SMISTAMENTO** Dev. U. (per Quadrivio Taliedo)	056		680-480
	0	2,829	2,829	Dev. I. **MILANO LAMBRATE SC.**			270

(a) Per il segnalamento di Milano Smistamento vedasi norme e disposizioni varie per località di servizio.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5080)
		VIII
0,00	**MI. SMISTAMENTO** Dev. U.	30 55
2,82	Dev. I. **MI. LAMBRATE SC.**	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	60	60	**MI.SMISTAMENTO**	0,00
	80	85	Dev. U.	
	30	30	Dev. I.	
			MI.LAMBRATE SC.	2,82

■51816 ©
Tradotta
(5080) VIII

15.54

16.00

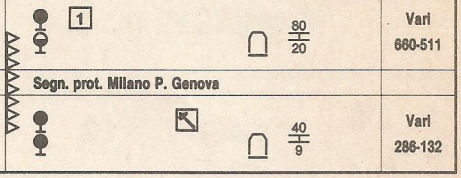
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	60	60	**MI.SMISTAMENTO**	0,00
	80	85	Dev. U.	
	30	30	Dev. I.	
			MI.LAMBRATE SC.	2,82

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	60	60	**MI.SMISTAMENTO**	0,00
	80	85	Dev. U.	
	30	30	Dev. I.	
			MI.LAMBRATE SC.	2,82

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	60	60	**MI.SMISTAMENTO**	0,00
	80	85	Dev. U.	
	30	30	Dev. I.	
			MI.LAMBRATE SC.	2,82

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	60	60	**MI.SMISTAMENTO**	0,00
	80	85	Dev. U.	
	30	30	Dev. I.	
			MI.LAMBRATE SC.	2,82

Tratto di linea: **MILANO S. CRISTOFORO-MILANO P. GENOVA**
Trazione elettrica a corrente continua.

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	0	8,582	–	**MILANO S.CRISTOFORO**	2		Vari 660-511
				(per Milano P. Romana)			
		6,532	2,050	P.L.		Segn. prot. Milano P. Genova	
				Segn. prot.			
		5,206	1,326	**MILANO P. GENOVA**			Vari 286-132

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060)	(5070)	(5080)
		VI VIII	VII VIII	VIII
8,58	**MI. S. CRISTOFORO**	70 VI	65 VII	55
5,20	Segn. prot. **MI. P. GENOVA**	30 VIII	30 VIII	30

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	125	135	MI.S.CRISTOFORO	8,58
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GENOVA	5,20

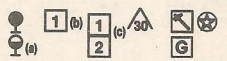
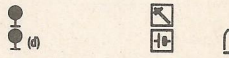
Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	125	135	MI.S.CRISTOFORO	8,58
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GENOVA	5,20

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	125	135	MI.S.CRISTOFORO	8,58
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GENOVA	5,20

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	125	135	MI.S.CRISTOFORO	8,58
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GENOVA	5,20

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	125	135	MI.S.CRISTOFORO	8,58
	30	30	Segn. Prot. MI.P.GENOVA	5,20

Tratto di linea: **MILANO ROGOREDO-MILANO P. ROMANA**
Trazione elettrica a corrente continua.
Esercizio con Dirigente Centrale (sede Milano P. Garibaldi).

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	2	0,000	—	**MILANO ROGOREDO**	49		580-455
				(per P.M.Trecca e Milano Lambrate)			
		1,536	1,536	P.L.		Segn. part. esterno Milano Rogoredo	
				(da P.M. Trecca)			
	1	1,850	0,314	BIVIO P. ROMANA	2P		
				Dev. I.			
		3,096	1,246	**MILANO P. ROMANA**			645-515

(a) A Milano Rogoredo esistono due successivi segnali di partenza. Quello interno comanda l'ingresso nel Fascio Merci ed è anche di protezione del Fascio stesso; quello esterno comanda la partenza verso Bivio P. Romana (PB 49) e verso P.M. Trecca.
(b) 1 Segnale di partenza dal 1° binario F.V.
(c) 1/2 Segnale di partenza dal 3° binario F.V. e segnale partenza esterno.
(d) La stazione di Milano P. Romana è munita di doppio segnalamento di partenza:
— Un segnale interno comanda le partenze dal I binario F.V. per i due binari del F.M. e per il binario di corsa dispari e porta accoppiato l'avviso dei successivi segnali;
— tre segnali esterni che comandano rispettivamente le partenze dai binari del F.M. e dal binario di corsa dispari per Milano S. Cristoforo.

VELOCITÀ D'IMPOSTAZIONE

		(5060) VI VIII	(5070) VII VIII	(5080) VIII													
0,00	**MI. ROGOREDO**	65 VII	65 VII	55													
1,85	BIVIO P. ROMANA	70 VI															
3,09	Dev. I. **MI. P. ROMANA**	55 VIII	55 VIII														

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81300 (5080) VIII	81302 (5080) VIII	81304 (5080) VIII	81306 (5080) VIII	81308 (5080) VIII
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00	**0.16**	**1.56**	**2.12**	**3.22**	**4.00**
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85	(21)	2(01)	(17)	(27)	(05)
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09	**0.23**	**2.03**	**2.19**	**3.30**	**4.07**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81310 (5080) VIII	81312 (5080) VIII	81314 (5080) VIII	81316 (5080) VIII	81318 (5080) VIII
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00	**4.50**	**6.08**	**6.36**	**7.54**	**10.22**
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85	(55)	(13)	(41)	(59)	(27)
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09	**4.57**	**6.15**	**6.43**	**8.01**	**10.29**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81320 (5080) VIII	81322 (5080) VIII	81324 (5080) VIII	81326 (5080) VIII	81328 (5080) VIII
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00	**11.14**	**12.32**	**13.25**	**14.10**	**15.12**
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85	(19)	(37)	(30)	(15)	(17)
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09	**11.21**	**12.39**	**13.32**	**14.17**	**15.19**

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81330 (5080) VIII	81332 (5080) VIII	81334 (5080) VIII	81336 (5080) VIII	81338 (5080) VIII
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00	**16.22**	**17.31**	**18.23**	**19.14**	**20.15**
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85	(27)	(36)	(28)	(19)	(20)
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09	**16.29**	**17.38**	**18.30**	**19.21**	**20.22**

(h) A Milano P. Romana il transito delle locomotive elettriche su tutti i deviatoi ubicati sui binari secondari deve avvenire a velocità non superiore a 15 km/h.

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.	81340 (5080) VIII	81342 (5080 VIII	81344 (5080) VIII		
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00	**21.35**	**22.14**	**23.32**		
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85	(40)	(19)	(37)		
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09	**21.42**	**22.21**	**23.39**		

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09

Grado di frenatura	Velocità max km/h A	Velocità max km/h B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	70	75	**MI.ROGOREDO** °	0,00
	75	80	BIVIO P. ROMANA	1,85
	60 (h)	60 (h)	Dev. I. **MI.P.ROMANA**	3,09

TRENI PERIODICI - Validità 2/6/91 - 30/5/92. Per i treni che impegnano la mezzanotte la periodicità è determinata dall'ora di partenza del treno dalla stazione iniziale di ciascun tratto.

TRENO	TRATTO	PERIODICITÀ

■ SOPPRESSIONI - Validità 2/6/91 - 30/5/92. Per i treni che impegnano la mezzanotte la soppressione si riferisce al giorno di partenza dalla stazione iniziale di ciascun tratto.

TRENO	TRATTO	GIORNI
51816	Mi. Smist.-Mi. Lambrate Sc.	Nei giorni di sabato e festivi.
51817	Mi. Lambrate Sc.-Mi. Smist.	Nei giorni di sabato e festivi.
51966	Mi. Lambrate-Mi. P. Garibaldi	Nei giorni festivi.

△ COMPOSIZIONI PARTICOLARI

(1) TRENI NAVETTA CON CARROZZE A DUE PIANI (per memoria)
(2) TRENI NAVETTA ESCLUSIVAMENTE CON CARROZZE PER MEDIE DISTANZE (per memoria)
(3) ALTRI TRENI NAVETTA (per memoria)
(4) TRENI CON TELECHIUSURA PORTE CON CARROZZE GRAN CONFORT O T.E.E. (per memoria)
(5) ALTRI TRENI CON TELECHIUSURA PORTE (per memoria)
(6) ALTRI TRENI CON COMPOSIZIONE PARTICOLARE (per memoria)

☆TRENI CON DENOMINAZIONE

DISPARI	PARI	DENOMINAZIONE
		(per memoria)

✚ ●TRENI IN VIETATA CONTEMPORANEA EFFETTUAZIONE

TRENI	TRATTO
	(per memoria)

LINEA CINTURA

TABELLE DI PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL
alla più bassa categoria di velocità

TRATTA	E424	E428	E444	E626	E636		E645	E646 E632	E656	E652 E633	E447			
	16/65 21/65				21/65 24/74	28/65								
Milano P. Garibaldi-Q.Ghisolfa	720	850	880	1060	1100	850	1220	1160	1240					
Q. Ghisolfa-Bivio Musocco	800	950	1000	1100	1150	900	1440	1350	1500					
Milano Certosa-Bivio Musocco	900	1100	1130	1200	1250	950	1600	1450	1600	1600	900			
Bivio Musocco-B. Turro	900	1100	1130	1200	1250	950	1600	1450	1600	1600	900			
B. Turro-Milano Lambrate	1600	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1490			
Milano Lambrate-Quadr. Taliedo	850	1150	1050	1250	1300	900	1490	1350	1540					
Quadrivio Taliedo-P.M. Trecca	1400	1400	1600	1600	1600	1400	1600	1600	1600					
P.M. Trecca-Milano P. Romana	1300	1400	1600	1600	1600	1300	1600	1600	1600					
Milano P. Romana-P.M. Trecca	1000	1300	1050	1400	1400	1200	1490	1450	1540					
P.M. Trecca-Quadrivio Taliedo	1000	1250	1180	1500	1400	1200	1600	1600	1600					
Quadr. Taliedo-Milano Lambrate	600	800	800	1000	1000	750	1050	1000	1040					
Milano Lambrate-B. Turro	850	1050	1090	1150	1200	900	1500	1400	1550	1600	870			
B. Turro-Bivio Musocco	900	1100	1060	1200	1250	950	1450	1350	1500	1600	850			
Bivio Musocco-Q. Ghisolfa	1600	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600					
Q. Ghisolfa-Milano P. Garibaldi	1300	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600					
Bivio Musocco-Milano Certosa	1300	1400	1500	1600	1600	1300	1600	1600	1600	1600	1170			
Milano Certosa-Milano Farini	1600	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600	1490			
Milano Farini-Milano Certosa	850	950	1000	1150	1200	850	1450	1350	1500	1600	850			

LINEA CINTURA

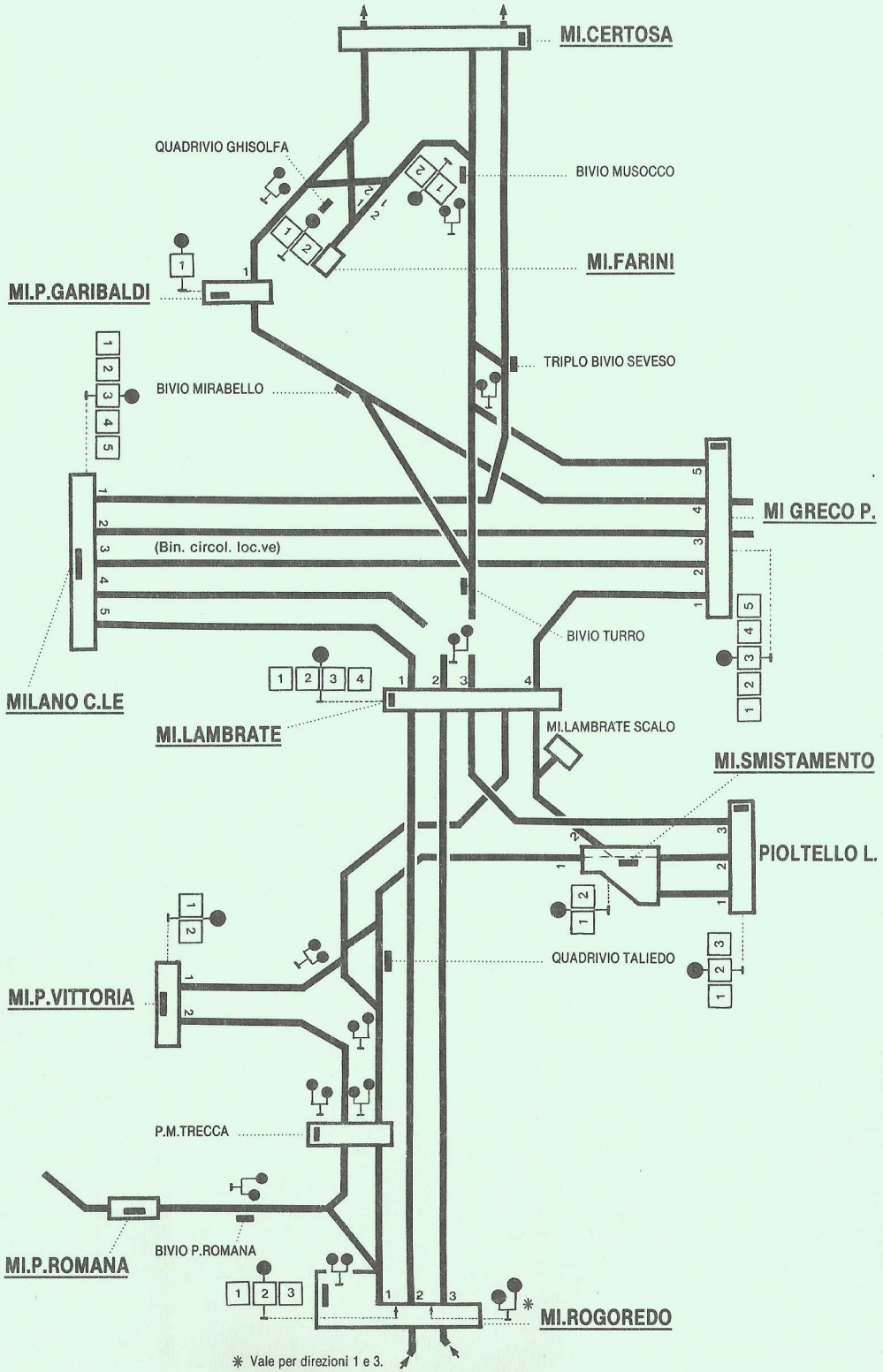
TABELLE DI PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL
alla più bassa categoria di velocità

TRATTA	E424	E428	E444	E626	E636		E645	E646	E656					
	16/65	29/103 31/101		24/73 21/76	21/65 24/74	28/65	20/69 21/68	25/64						
Milano Farini-Bivio Musocco	800	950	1000	1100	1150	900	1440	1350	1500					
Bivio Musocco-Milano Farini	1600	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600					
T.B. Seveso-Milano Greco P.	1300	1400	1400	1600	1400	1300	1600	1600	1600					
Milano Greco P.-T. B. Seveso	700	850	950	950	1000	800	1150	1100	1300					
Milano Lamb. Scalo-Milano Sm.	850	950	—	1100	1150	850	1300	1200	—					
Milano Sm.-Milano Lamb. Scalo	765	855	—	990	1035	765	1170	1080						
Milano Smist.to-Quadrivio Taliedo	1000	1150	1200	1600	1450	1100	1500	1450	1540					
Quadr. Taliedo-Milano P. Vittoria	1400	1400	1550	1600	1600	1400	1600	1600	1600					
Milano P. Vittoria-Quadr. Taliedo	870	1150	1000	1280	1450	1020	1500	1450	1540					
Quadr. Taliedo-Milano Smist.	1010	1400	1380	1500	1600	1400	1600	1600	1600					
Milano P. Vitt.-P.M. Trecca	1100	1400	1130	1500	1600	1300	1600	1450	1600					
P.M. Trecca-Milano p. Vitt.	1200	1400	1300	1500	1600	1300	1600	1600	1600					
Quadr. Taliedo-Milano Rogoredo	1000	1400	1000	1400	1450	1100	1500	1450						
Milano Rogoredo-Quadr. Taliedo	1100	1400	1130	1500	1600	1300	1600	1600	1600					
Mi. P. Romana-Bivio P. Romana	1000	1300	1050	1400	1400	1200	1490	1450	1540					
Bivio P. Romana-Milano Rogoredo	1600	1450	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600					
Milano Rogoredo-Bivio P. Romana	1200	1450	1300	1600	1600	1300	1600	1600	1600					
Bivio P. Romana-Mi. P. Romana	1300	1400	1600	1600	1600	1300	1600	1600	1600					

LINEA CINTURA

TABELLE DI PRESTAZIONE DELLE LOCOMOTIVE ELETTRICHE E DIESEL
alla più bassa categoria di velocità

TRATTA	E424		E428	E444	E447	E626	E632	E633	E636		E645	E646	E652	E656
	16/65 21/65	19/65 20/65							21/65 24/74	28/65				
Milano P. Garibaldi-km 1,450	1300	1200	1450	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600
km 1,450-Bivio Mirabello	590	450	710	810	660	845	1000	1190	950	700	1050	1000	1190	1040
Bivio Mirabello-B. Turro	500	420	650	730	630	750	900	1110	800	650	950	900	1110	900
B. Turro-Milano Lambrate	1600	1200	1450	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600
Milano Lambrate-B. Turro	850	620	1050	1030	870	1150	1400	1600	1200	900	1500	1400	1600	1550
B. Turro-Bivio Mirabello	1400	690	1400	1200	950	1400	1560	1600	1460	1400	1600	1560	1600	1600
Bivio Mirabello-km 1,450	1400	1200	1450	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600
km 1,450-Milano P. Garibaldi	790	550	940	1000	800	1130	1250	1600	1250	900	1300	1250	1600	1380
Mi. Smistamento-Mi. Lambrate	850	570	1150	980	880	1300	1540	1600	1300	1050	1600	1540	1600	1540
Milano Lambrate-km 6,000	1600	1180	1400	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600
km 6,000-Milano Greco P.	1600	1180	1400	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600
Milano Greco P.-km 6,000	870	600	1000	1200	880	1280	1450	1600	1450	1020	1500	1450	1600	1540
km 6,000-Milano Lambrate	850	610	1050	1030	870	1150	1400	1600	1280	900	1500	1400	1600	1550
Mi. Lambrate-Mi. Smistamento	1600	1180	1450	1600	1490	1600	1600	1600	1600	1500	1600	1600	1600	1600



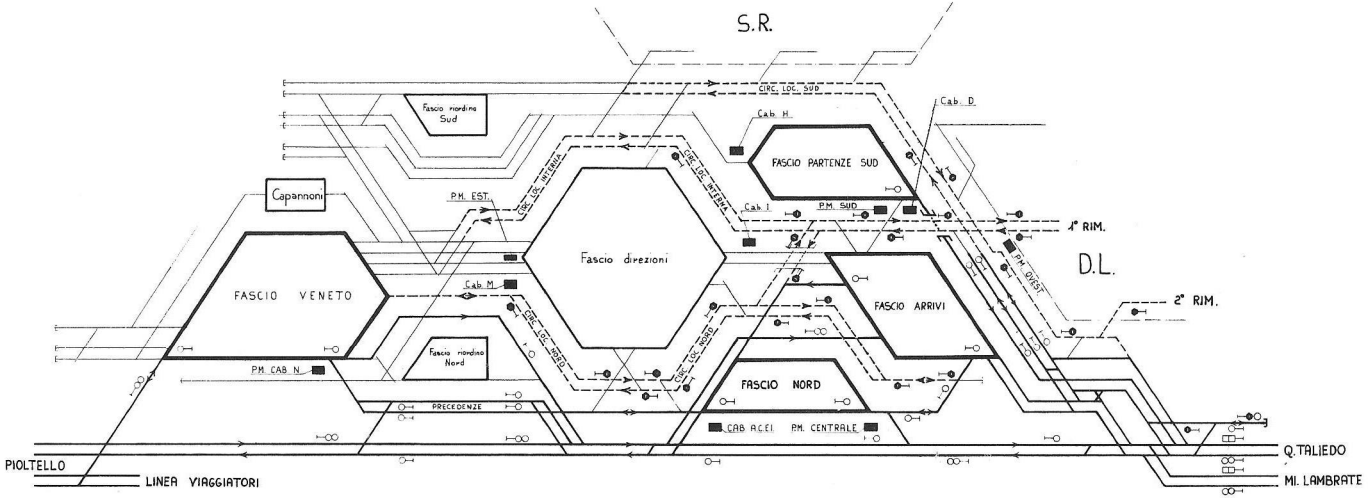
Progr. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	Grado di frenatura
						(a)	(a)	
0,00	**MI. SMISTAMENTO**					60	60	I
	Dev. U.					80	85	Ia
		85	85	85	I			
3,73	**MI. LAMBRATE**	85	85	85	I			
		80	85	—	I			
	Cippo km 6,000	70	75	—				
7,65	**MI. GRECO P.**							
	P.B.A. P. 262 Segn. prot.	30	30	30				
0,00	**MILANO C.LE**							
	P.B.A. P. 346 Segn. prot.	30	30	30				
0,00	**MILANO C.LE**							
5,97	BIVIO TURRO							
0,00	**MILANO C.LE**	30	30	30	I			
	Dev. U.	80	85	85				
	Cippo km 3+000	100	105	105				
0,00	**MI. GRECO P.**	60	65	—	I2			
7,72 / 3,50 / 1,98	TRIPLO BIVIO SEVESO							
11,58	BIVIO MUSOCCO	80	85	—		70	75	
12,91	**MI. CERTOSA**							
	Segn. prot.					30	30	
1,59 / 2,76	QUADRIVIO GHISOLFA	100	105	—	I			
	Dev. I	30	30	—				
0,00	**MI. P. GARIBALDI**							
2,27	**MI. FARINI**							

(a) A 10 km/h per m 200 attraverso il sottopassaggio fra la cabina D ed il binario di partenza esterno del fascio Sud di Milano Smistamento.

Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRETTA A	B	C	Grado di frenatura	Velocità max km/h DIRAMATA A	B	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Progr. chilom.
I	70	75					**MI. ROGOREDO**	6,53
				I	75	80	**MI. S. CRISTOFORO**	9,84 / 8,58
							Ponte Nav. Grande km 7,687	
					60 (b)	60 (b)	Dev. I.	
							MI. P. ROMANA	3,09
					75	80	Dev. U.	
					65	75	BIVIO P. ROMANA	1,85 / 2,90
							P.M. TRECCA	4,43 / 1,81
					30	30	Segn. prot.	
							MI. P. VITTORIA	0,00
					30	30	**MI. P. VITTORIA**	3,88
					60	70	Dev. U.	
I_3	50	60				60	QUADRIVIO TALIEDO	2,55 / 3,23
							MI. SMISTAMENTO	0,00
							MI. LAMBRATE	0,00 / 3,73

(b) A Milano P. Romana il transito delle locomotive elettriche su tutti i deviatoi ubicati sui binari secondari deve avvenire a velocità non superiore a 15 km/h.

MILANO SMISTAMENTO



LEGENDA

- BINARI CIRCOLAZIONE TRENI
- BINARI CIRCOLAZIONE LOCOMOTIVE
- ALTRI BINARI

- SEGNALI DI PROTEZIONE
- SEGNALI DI PARTENZA
- SEGNALI ALTI PER MANOVRA

La Tipografica Varese